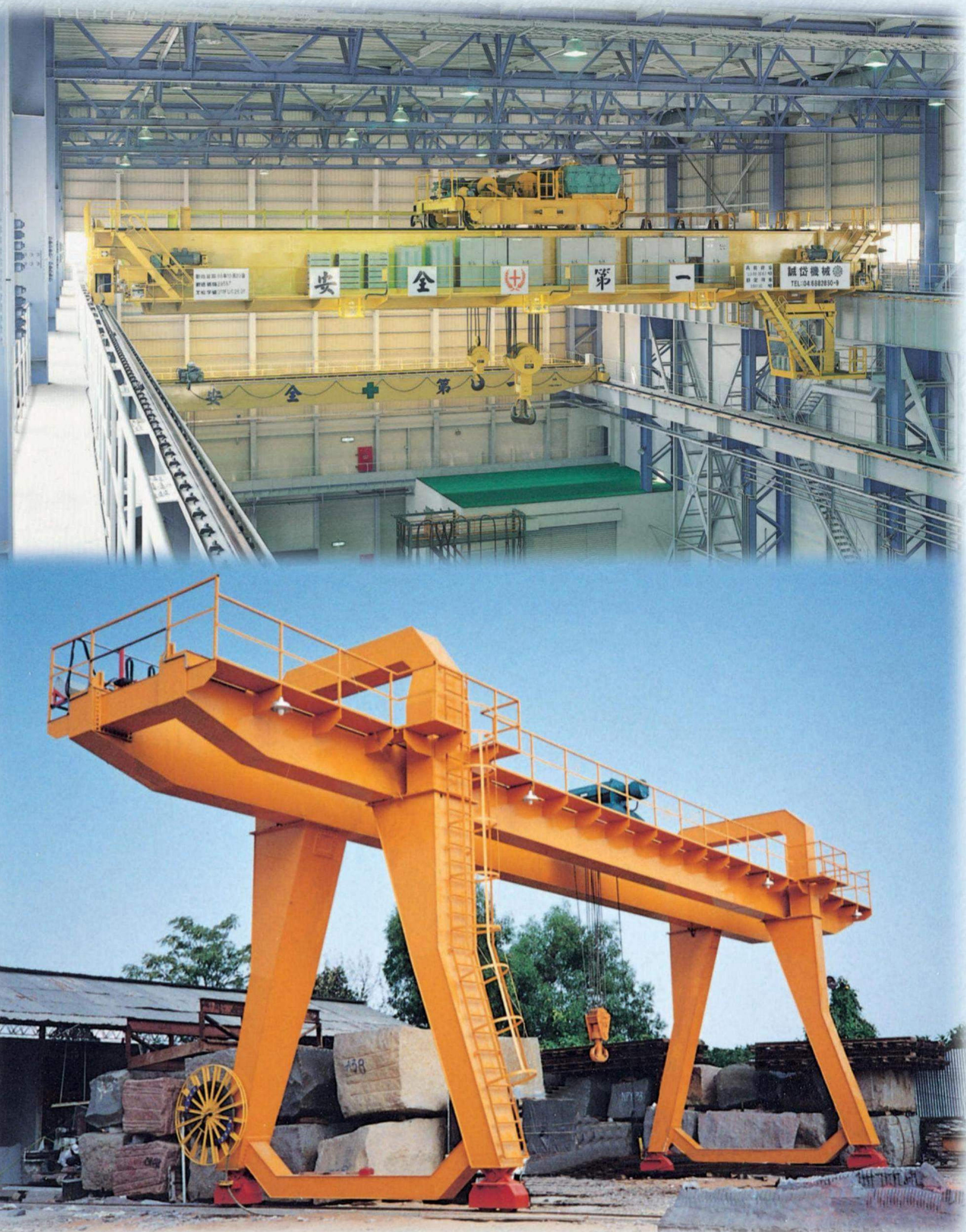


CÔNG TRỤC VÀ CẦU TRỤC



TAIWAN:HOITECH MACHINERY INDUSTRIAL CO., LTD.
Việt Nam : CÔNG TY TNHH CẦU TRỤC THANG MÁY QUẢNG LIÊN.

1. TỜI CÁP ĐIỆN LOẠI HỔ

Cầu tạ chủ yếu bao gồm bộ cuộn cáp, cơ cấu truyền động chạy ngang, bộ cuộn cáp có 2 loại cuộn đơn và cuộn đôi.

Kết cấu thép của khung máy sử dụng kỹ thuật hàn. Thiết kế khung máy dễ dàng bảo dưỡng và có lang can bảo vệ.

2. DẦM MÁY

Thiết kế dầm máy dựa theo tải trọng định mức kích thước khẩu độ, cấp độ và môi trường sử dụng.

3. CABIN ĐIỀU KHIỂN

Tùy trường hợp mà sử dụng cabin điều khiển đa số dùng 2 loại kín và bán kín. bên trong có thể chỉ định gắn quạt máy và máy lạnh.

4. HỆ THỐNG ĐIỆN NGANG

Hệ thống điện ngang đa số dùng loại dây trượt sâu đو



1.CRAB TROLLEY UNIT

It contains up/down hoisting and left/right traversing building together in the unit.

Sometimes has main and secondary hoisting in the unit. Welding of crab frame is using structure steel. A layout of crab trolley is based on available space for an easier maintenance and a safety handrail is included.

2.GIRDER

Girder's design is based on major standard requirements. It takes safe working load, girder span, application surrounding and class of usage into considerations.



3.OPERATOR CAB

There are two types of cab. One is total enclosed type, the other is semi-enclosed type. Cab can be installed exhaust fan and/or air conditioner upon request.

4.ELECTRIC FEEDER FOR GIRDER

Generally, we use the flat cable festoon system.

AD, HIGH FREQUENCY

BỀN LÂU, AN TOÀN, BẢO TRÌ DỄ DÀNG

DURABILITY, SAFETY, EASY MAINTENANCE



CẤU TẠO PA LĂNG CẦU TRỤC LOẠI MỞ

CRAB TROLLEY

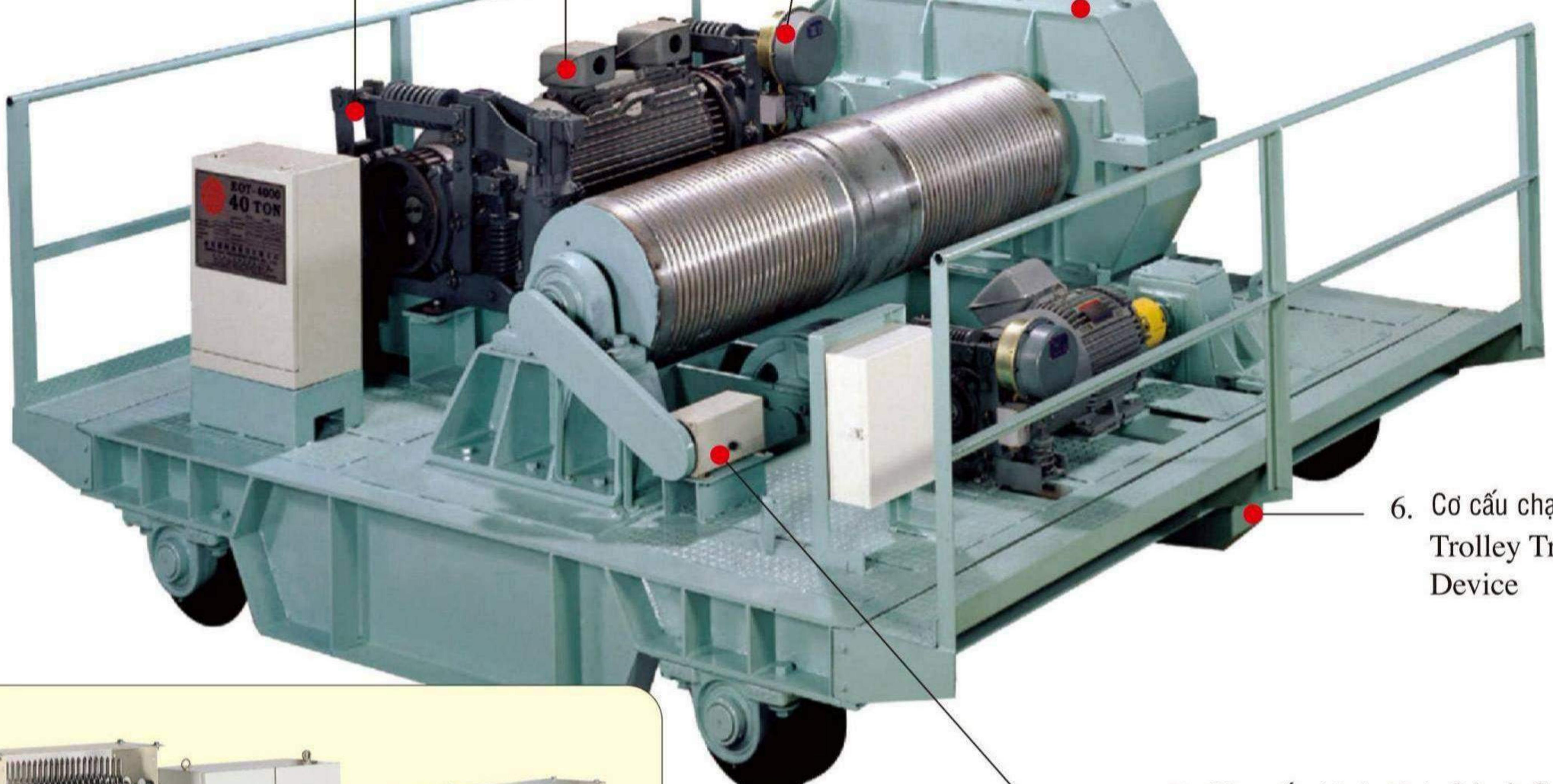
3. Thắng CF hãm tốc

Electrohydraulic Brake

2. Môtơ Motor

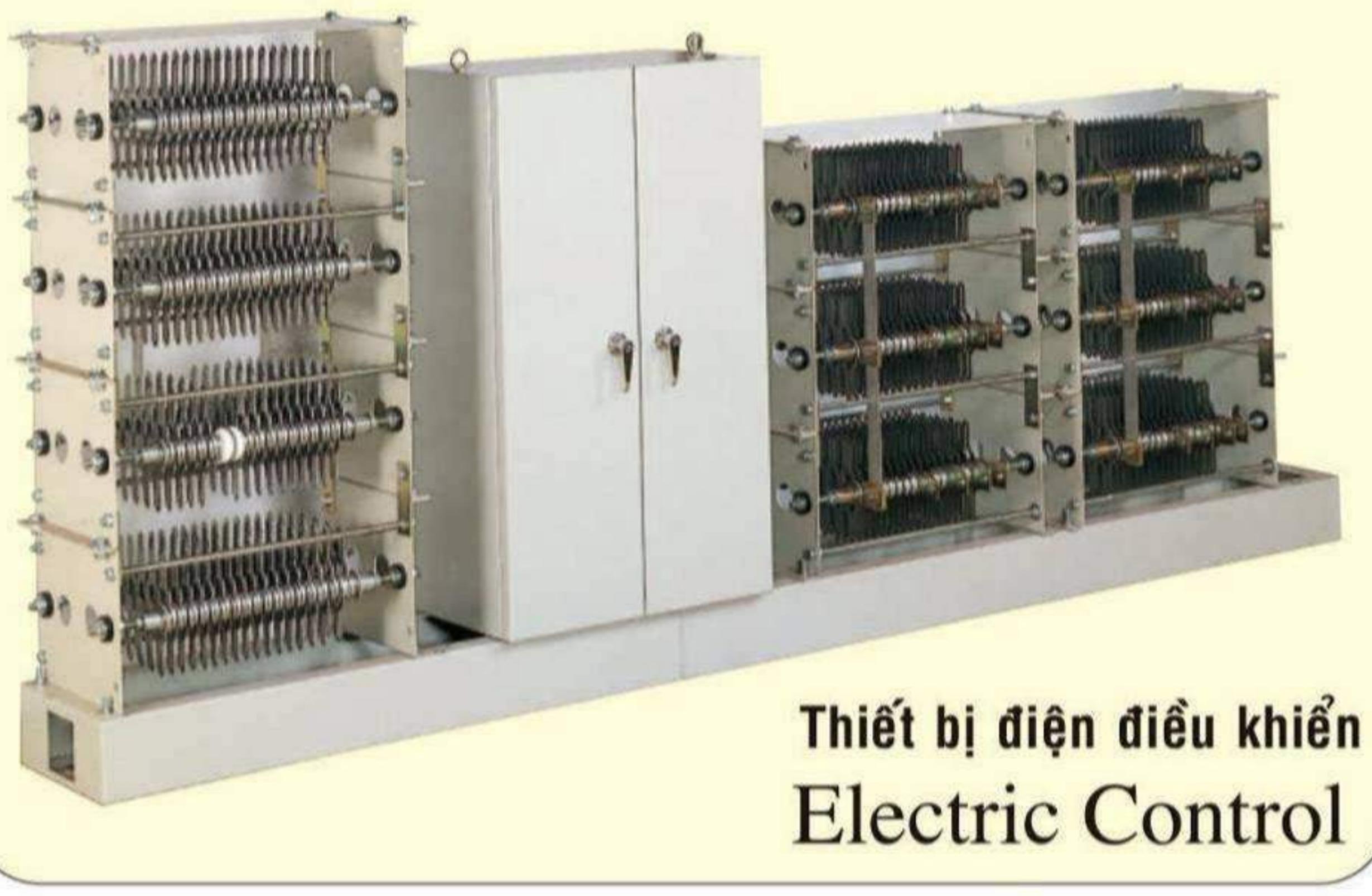
1. Thắng điện từ Electro Magnetic Brake

4. Hộp máy giảm tốc Gear Reducer



6. Cơ cầu chạy ngang
Trolley Traversing Device

5. Công tắc hành trình Limit Switch



Thiết bị điện điều khiển
Electric Control

1. THẮNG ĐIỆN TỪ

Lúc môtơ vận hành tác dụng thắng mở, dừng lại, đảm bảo an toàn.

2. MÔTƠ

Sử dụng môtơ chuyên dụng IEC đạt tiêu chuẩn quốc tế chống ẩm, cách điện, chống nóng tốt và an toàn cao.

3. THẮNG CF

Kết hợp thắng thủy lực và thắng điện từ, nâng cao độ an toàn và thao tác tốt.

4. HỘP GIẢM TỐC

Bánh răng thiết kế chịu tải cao và lâu mòn.

5. CÔNG TẮC HÀNH TRÌNH

Để phòng tình huống cuốn cáp lên xuống bị tuột cáp.

6. THIẾT BỊ CHẠY NGANG

Bao gồm bộ thắng, môtơ, hộp giảm tốc và tổ hợp bánh xe dễ dàng bảo trì.

★ IB ĐIỀU KHIỂN TỐC ĐỘ

Dung lượng lớn, điều khiển tốc độ cuốn xuống, sử dụng bộ điều khiển chuyên dụng tính năng tốt, tuổi thọ cao.

1.ELECTRO MAGNETIC BRAKE

By using fail safe brake system, when power on then brake off; power off then brake on at the same second.

2.MOTOR

Hoisting motor is winding exclusive for a hoisting purpose. Frames are according to IEC specifications and interchangeable. At least "F" insulation class in winding, as such, the motor is always in good insulation, good heat-resistance and proper water protection. It is reliable and safe for high frequency applications.

3.FREQUENCY CHANGING SPEED CONTROL

Using the electrohydraulic brake to control the initial lowering speed of hoist. The hydraulic action is controlled by the motor secondary winding. When power off, it works as a secondary brake to increase the brake's safety.

4.GEAR REDUCER

All the gears are designed according to hoisting / crane forward + backward rating requirements, high strength and well anti-wearing. It is good for high frequency usage.

5.LIMIT SWITCH

The up / down limit switch is available. It is screw type mechanical limit switch in harmony with drum's rotating cycle.

6.TROLLEY TRAVERSING

The driving of trolley is modularized for an easy maintenance. It contains brake, motor, reducing gear box and wheel set.

★ EDDY CURRENT SPEED CONTROL

For a long lasting, a high speed and a large capacity lifting, we utilize the eddy current speed control for a better function of initial lowering speed control. Due to eddy current is without brake lining and no touching, it is long lasting and almost trouble free.

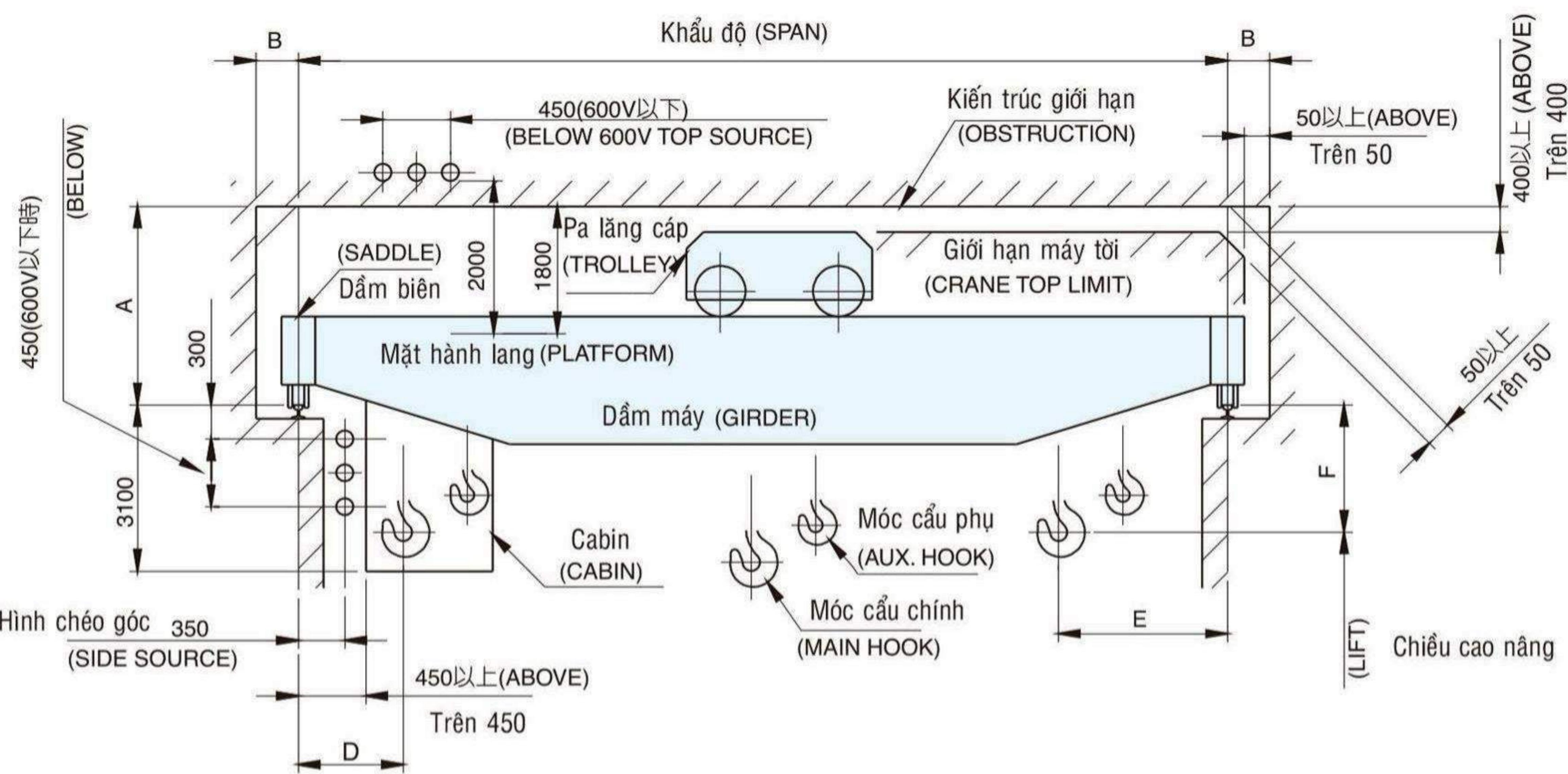
■ BẢNG PHÂN LOẠI CÔNG DỤNG TỜI CÁP ĐIỆN APPLICATION CHART

Công dụng Application	Loại tời cáp điện Type of cranes	Loại tốc độ chậm Low-speed Type	Loại thông thường General-speed Type	Loại tốc độ nhanh High-speed Type
Dùng cho sửa chữa lắp ráp cơ khí Machinery installation and repair.	Nhà máy phát điện Electric power plants Pump station	I		
Dùng cho chế tạo sản phẩm và vận chuyển General products handling	Công xưởng cơ khí, xưởng sản xuất giấy Machine shops Paper mills		II	III
Dùng cho chế tạo cán ép thép Steel manufacturing and rolling services.	Lò phát điện Electric furnace yards		II	III
Dùng cho chế tạo thép vận chuyển Steel products handling.	Xưởng gia công rèn, xưởng cán ép Rolling mills Foundries and forge shops			III IV
Dùng cho xưởng chế tạo thép và sắt Steel mills	Xưởng thép bản dày, xưởng thép cây Slab yards Billet yards			III IV
Dùng cho công việc tầm độ cao. Extra-duty work	Xưởng sắt phế liệu xưởng thép từ Scrap containers carriage Lift magnet work			IV

■ BẢNG PHÂN LOẠI SUẤT CHỊU TẢI TỜI CÁP ĐIỆN LOAD FACTOR CHART

Suất thời gian thao tác Duty factor		Nhỏ Light duty	Trung Intermittent duty	Lớn Intensive duty	Cực lớn Super-intensive duty
Số lần chịu tải Load cycles		Ngừng sử dụng thời gian dài sử dụng không đều Irregular occasional use followed by long idle periods	Đôi khi sử dụng Regular use in intermittent operation	Sử dụng nhiều Regular use in continuous operation	Liên tục sử dụng Regular use in severe continuous operation
Suất chịu tải Load factor		10^5 under 10^5	10^5 - 6×10^5	6×10^5 - 2×10^6	2×10^6 over 2×10^6
Nhẹ Light	Thông thường định mức chịu tải dưới 1/3, ít treo móc định mức trọng tải Seldom lifts rated load, and normal loads of about one third of the rated load	I	I	II	III
Trung Moderate	Có khi móc treo định mức chịu tải thông thường định mức trọng tải từ 1/3 ~ 2/3 Occasionally lifts load below rate load, loads between 1 / 3 and 2 / 3 of the rated load.	I	II	III	IV
Nặng Heavy	Thường móc treo định mức chịu tải Constantly lifts loads close to rated load	II	III	IV	IV

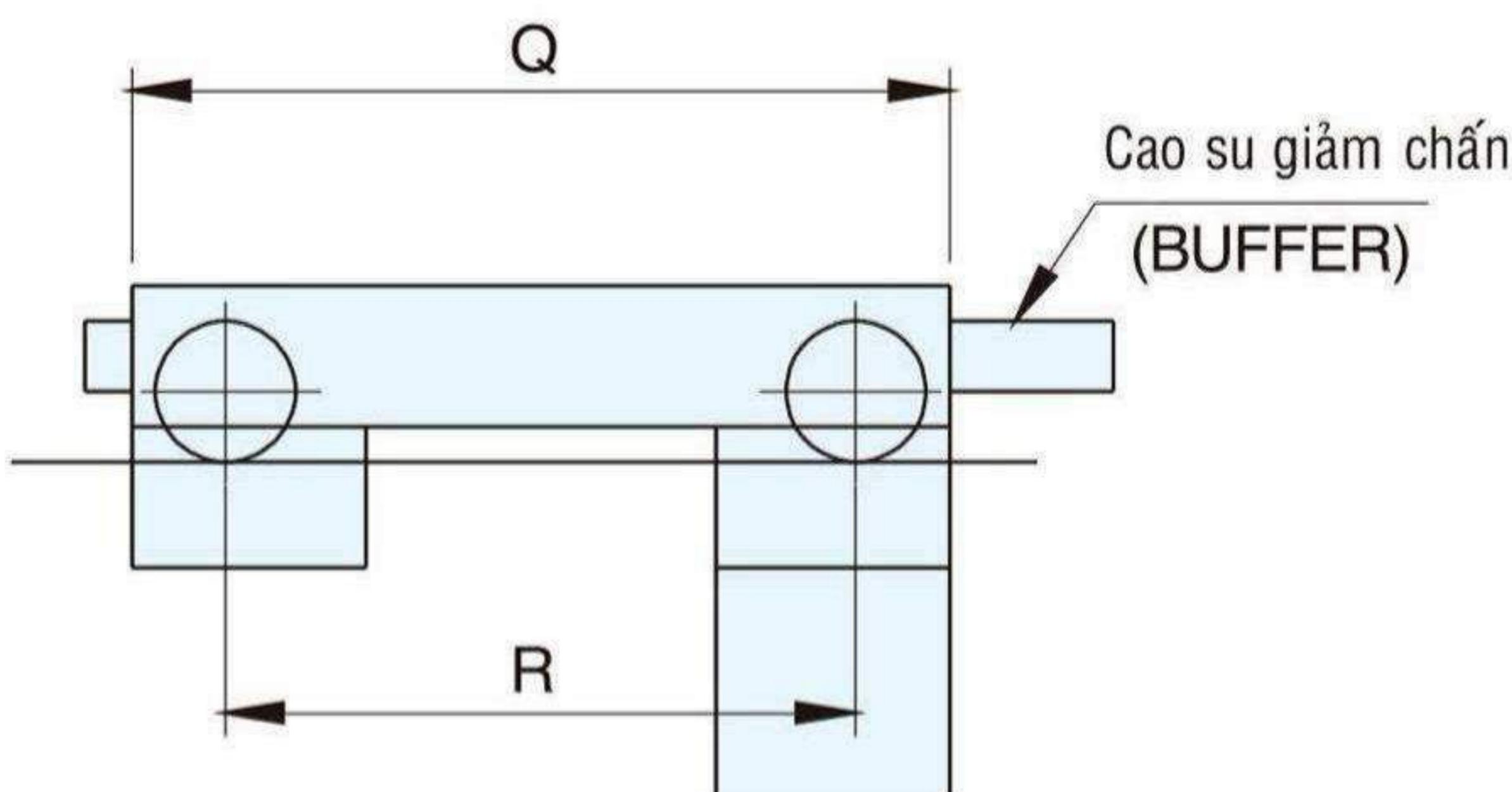
LOẠI TỐC ĐỘ CHẬM (LOW SPEED TYPE)



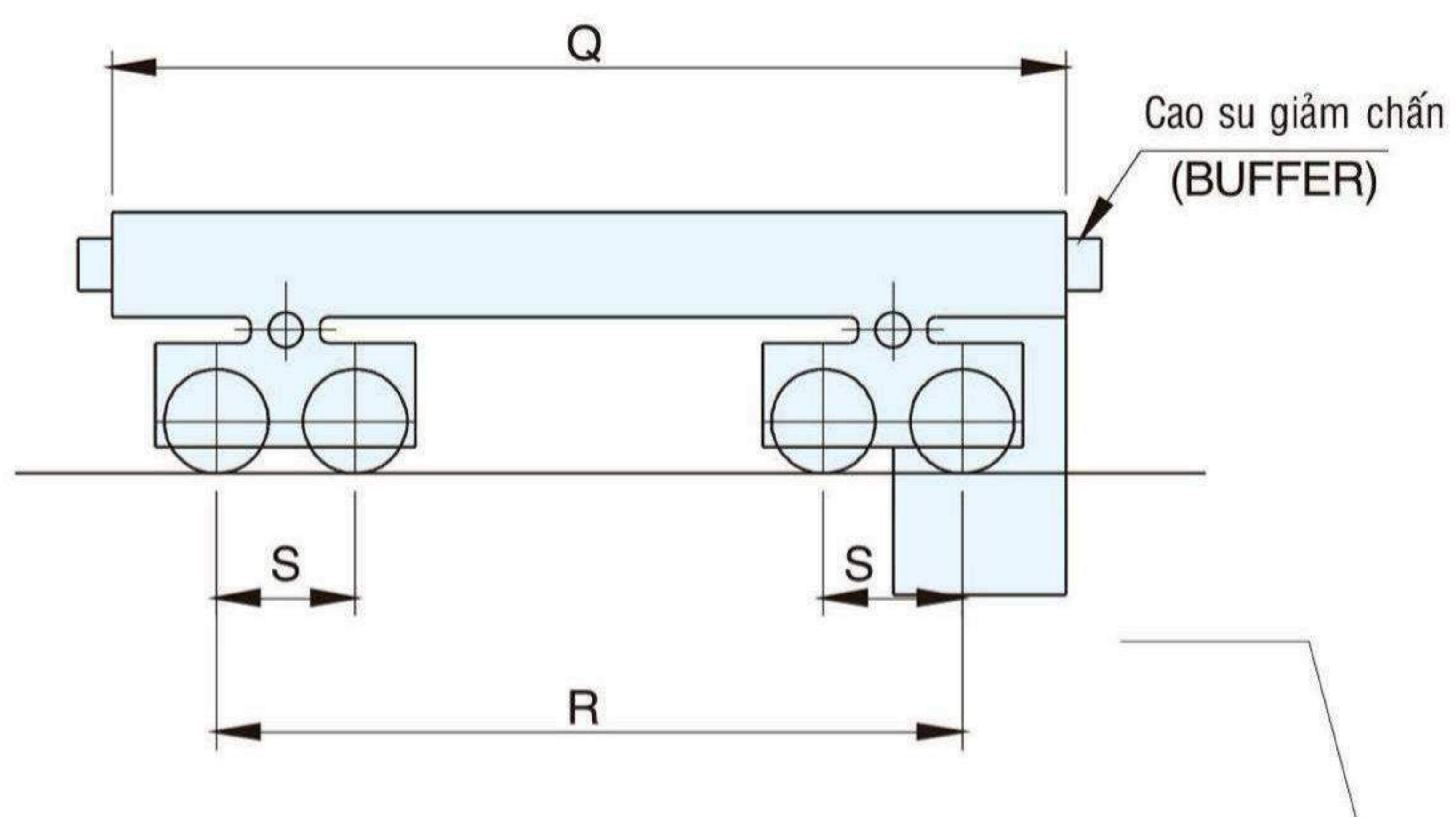
Đơn vị : mm

Chủng loại SORT	Định mức chịu tải(t) CAPACITY		Khẩu độ SPAN (m)		Chiều cao nâng LIFT (m)	Nâng chính MAIN HOISTING Tốc độ mô tơ SPEED MOTOR (m/min)x(kw)	Nâng phụ AUX. HOISTING Tốc độ mô tơ SPEED MOTOR (m/min)x(kw)	Chạy ngang TRAVERSING Tốc độ mô tơ SPEED MOTOR (m/min)x(kw)	Chạy dọc TRAVELLING Tốc độ mô tơ SPEED MOTOR (m/min)x(kw)	Ray chạy dọc TRAVELLING RAIL (Nhỏ nhất) MIN. (kg/m)
	Nâng chính MAIN	Nâng phụ AUX.	Vượt quá ABOVE	Dưới BELLOW						
Loại tốc độ chậm (SLOW SPEED TYPE)	3	-	5	12	6	6x3.7	-	22x1.1	40x2.2	15
			12	20					35x2.2	
	5	-	5	12	6	5x5.5	-	20x1.5	40x2.2	22
			12	20					35x2.2	
	7.5	-	6	12	6	5x7.5	-	20x2.2	40x3.7	22
			12	20					35x3.7	
	10	3	6	12	8	5x11	6x3.7	20x2.2	40x5.5	22
			12	20					35x5.5	30
	15	Không hoặc 3	6	20	10 hoặc 16	5x15	6x3.7	20x3.7	35x5.5	30
	20	Không hoặc 5	6	20	10 hoặc 16	5x22	5x5.5	20x3.7	30x7.5	30
	25	5	6	25	10 hoặc 16	4x22	5x5.5	20x5.5	30x7.5	30
	30	7.5	6	25	10 hoặc 16	3x22	5x7.5	20x5.5	30x11	30
	40	7.5	6	25	10 hoặc 16	2.5x22	5x7.5	20x5.5	30x11	30
	50	10	8	25	16 hoặc 20	2x22	5x11	10x5.5	30x15	37
	60	15	8	25	16 hoặc 20	2x30	5x15	10x5.5	30x15	37
	80	15	8	25	16 hoặc 20	1.5x30	5x15	10x7.5	30x22	37
	100	20	10	25	16 hoặc 20	1.25x30	5x22	10x7.5	30x22	37
	125	25	10	25	16 hoặc 25	1x30	4x22	10x11	20x22	73
	160	30	12.5	25	16 hoặc 25	1x37	3x22	10x15	20x22	73
	200	40	12.5	25	16 hoặc 25	1x45	2.5x22	10x22	20x30	73

Bánh xe dầm biên SADDLE



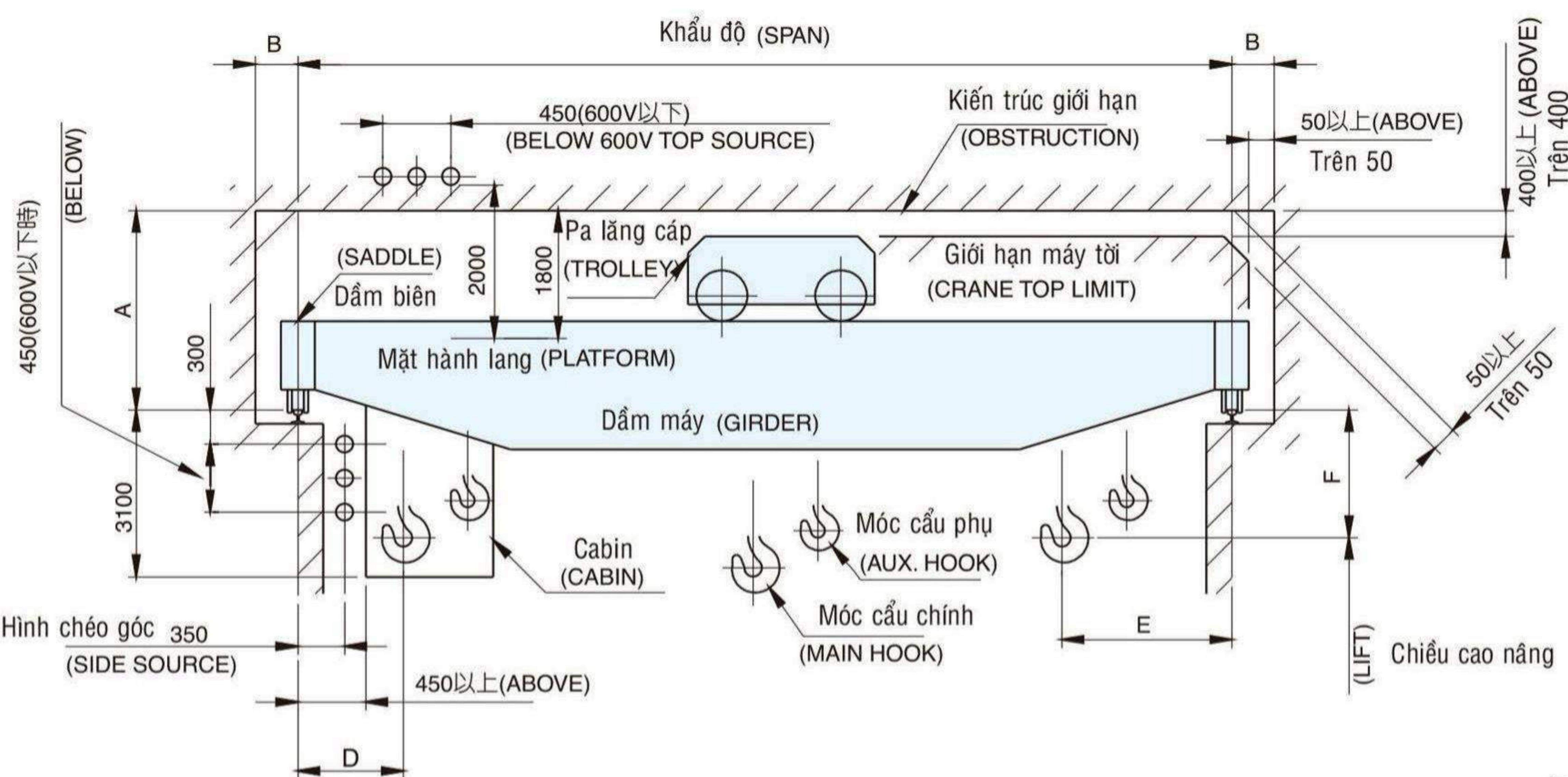
Bánh xe dầm biên SADDLE



Chủng loại SORT	Định mức chịu tải(t) CAPACITY		Khẩu độ SPAN (m)		Giới hạn kiến trúc (mm) OBSTRUCTION		Cự ly chạy trong móc cầu, cự ly chạy trên (mm) HORIZONTAL, VERTICAL CLEARANCE OF HOOK TO RAIL			Bánh xe dầm biên SADDLE (REFERENCE)			Tổng số bánh xe WHEELS (Tham khảo) REFRENCE
	Nâng chính MAIN	Nâng phụ AUX.	Vượt quá ABOVE	Dưới BELLOW	Không gian trên ray CLEARANCE (A) UP RAIL	Không gian bên hông CLEARANCE (B) SIDE RAIL	Cabin cự ly bên trái (D) CABIN SIDE	Cabin cự ly bên phải (E) OPPOSITE CABIN SIDE	Cự ly phía trên (F) VERTICAL CLEARANCE	Độ dài LENGTH (Q)	Cự ly trực tuyến DISTANCE BETWEEN WHEELS		
											(R)	(S)	
Loại tốc độ chậm (SLOW SPEED TYPE)	3	-	5	12	2200	260	700	700	200	2200	1700	-	4
			12	20	2300					3400	2900		
	5	-	5	12	2200	260	800	800	300	2200	1700	-	4
			12	20	2300					3400	2900		
	7.5	-	6	12	2200	280	900	900	400	2200	1700	-	4
			12	20	2300					3500	2900		
	10	3	6	12	2250	300	1000	1000	500	2300	1700	-	4
			12	20	2350					3500	2900		
	15	Không hoặc 3	6	20	2400	320	1100	1400 (1100)	700	4800	3600	-	4
	20	Không hoặc 5	6	20	2500	320	1200	1500 (1200)	800	5200	3900	-	4
	25	5	6	25	2600	320	1300	1600	900	5500	4200	-	4
	30	7.5	6	25	2700	320	1400	1700	1000	5700	4400	-	4
	40	7.5	6	25	2900	340	1600	1800	1100	5800	4400	-	4
	50	10	8	25	3300	340	1700	1900	1100	6300	4900	-	4
	60	15	8	25	4100	380	1900	2000	500	6800	5500	800	8
	80	15	8	25	4200	380	2100	2200	700	7300	5700	900	8
	100	20	10	25	4400	380	2300	2400	800	7500	5900	1000	8
	125	25	10	25	4600	450	-	-	-	-	-	-	8
	160	30	12.5	25	5000	450	-	-	-	-	-	-	8
	200	40	12.5	25	5400	450	-	-	-	-	-	-	8

Kích thước trong () biểu thị không có nâng phụ

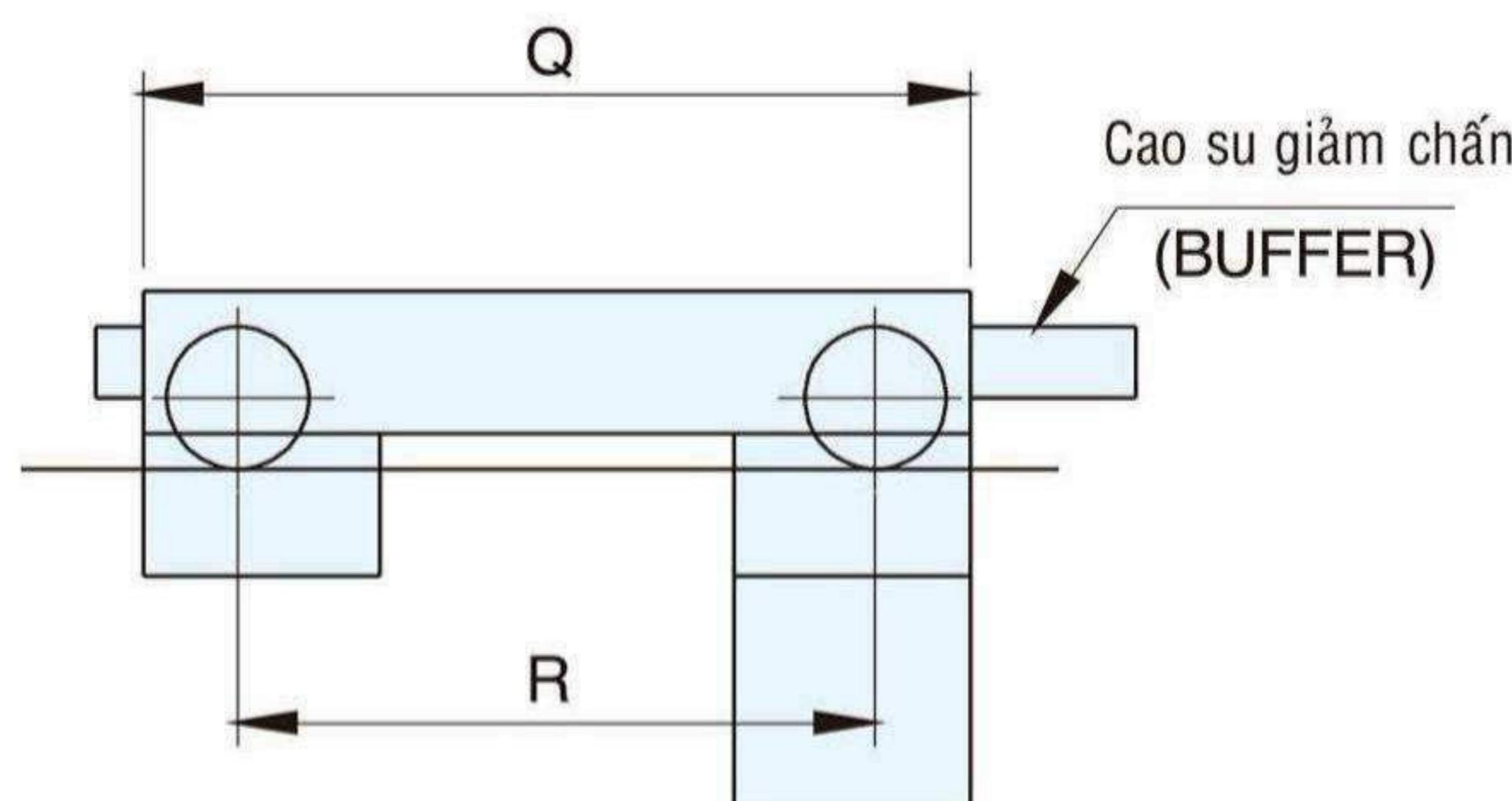
LOẠI THÔNG THƯỜNG (COMMON SPEED TYPE)



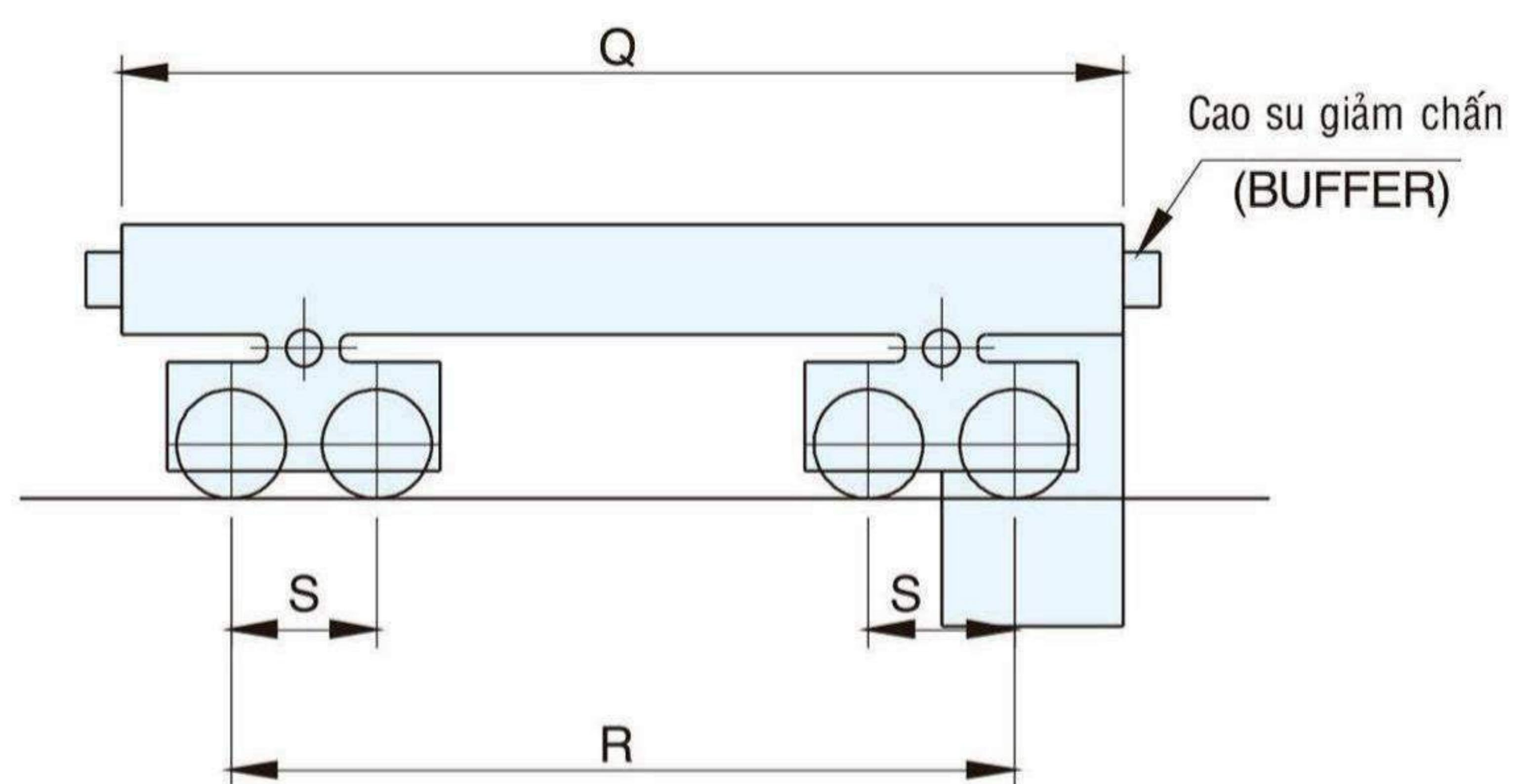
Đơn vị : mm

Chủng loại SORT	Định mức chịu tải (t) CAPACITY		Khẩu độ SPAN (m)		Chiều cao nâng LIFT (m)	Nâng chính MAIN HOISTING	Nâng phụ AUX. HOISTING	Chạy ngang TRAVERSING	Chạy dọc TRAVELLING	Ray chạy dọc TRAVELLING RAIL (Nhỏ nhất) MIN. (kg/m)
	Nâng chính MAIN	Nâng phụ AUX.	Vượt quá ABOVE	Dưới BELOW						
Loại thông thường (GENERAL SPEED TYPE)	3	-	5	12	6	12x11	-	40x2.2	100x3.7	15
			12	20					80x3.7	
	5	-	5	12	9	12x15	-	40x2.2	100x5.5	22
			12	20					80x5.5	
	7.5	-	6	12	9	10x22	-	40x2.2	100x7.5	22
			12	20					80x7.5	
	10	3	6	12	10	8x22	12x11	40x2.2	100x11	30
			12	20					80x11	
	15	Không hoặc 3	8	16	10 hoặc 16	8x30	12x11	40x3.7	100x11	30
			16	25					80x11	
	20	Không hoặc 5	10	20	10 hoặc 16	6x30	12x15	40x3.7	100x15	30
			20	32					80x15	
	25	5	10	20	10 hoặc 16	6x37	12x15	40x5.5	100x22	37
			20	32					80x22	
	30	7.5	10	20	10 hoặc 16	5x37	10x22	40x7.5	80x22	37
			20	32					60x22	
	40	7.5	10	20	10 hoặc 16	5x45	10x22	40x7.5	80x22	37
			20	32					60x22	
	50	10	12.5	20	10 hoặc 16	4x45	8x22	35x7.5	80x30	37
			20	32					60x30	
	60	15	12.5	32	10 hoặc 16	4x45	8x30	25x7.5	60x37	37
	80	15	12.5	32	10 hoặc 16	3x55	8x30	25x7.5	60x45	73
	100	20	12.5	32	10 hoặc 16	2.5x55	6x30	20x7.5	60x55	73
	125	25	12.5	32	10 hoặc 16	2.5x75	6x30	20x11	50x55	73
	160	30	12.5	32	10 hoặc 16	2x75	5x37	20x15	40x55	73
	200	40	12.5	32	10 hoặc 16	2x90	5x45	20x15	30x55	73

Bánh xe đầm biên SADDLE



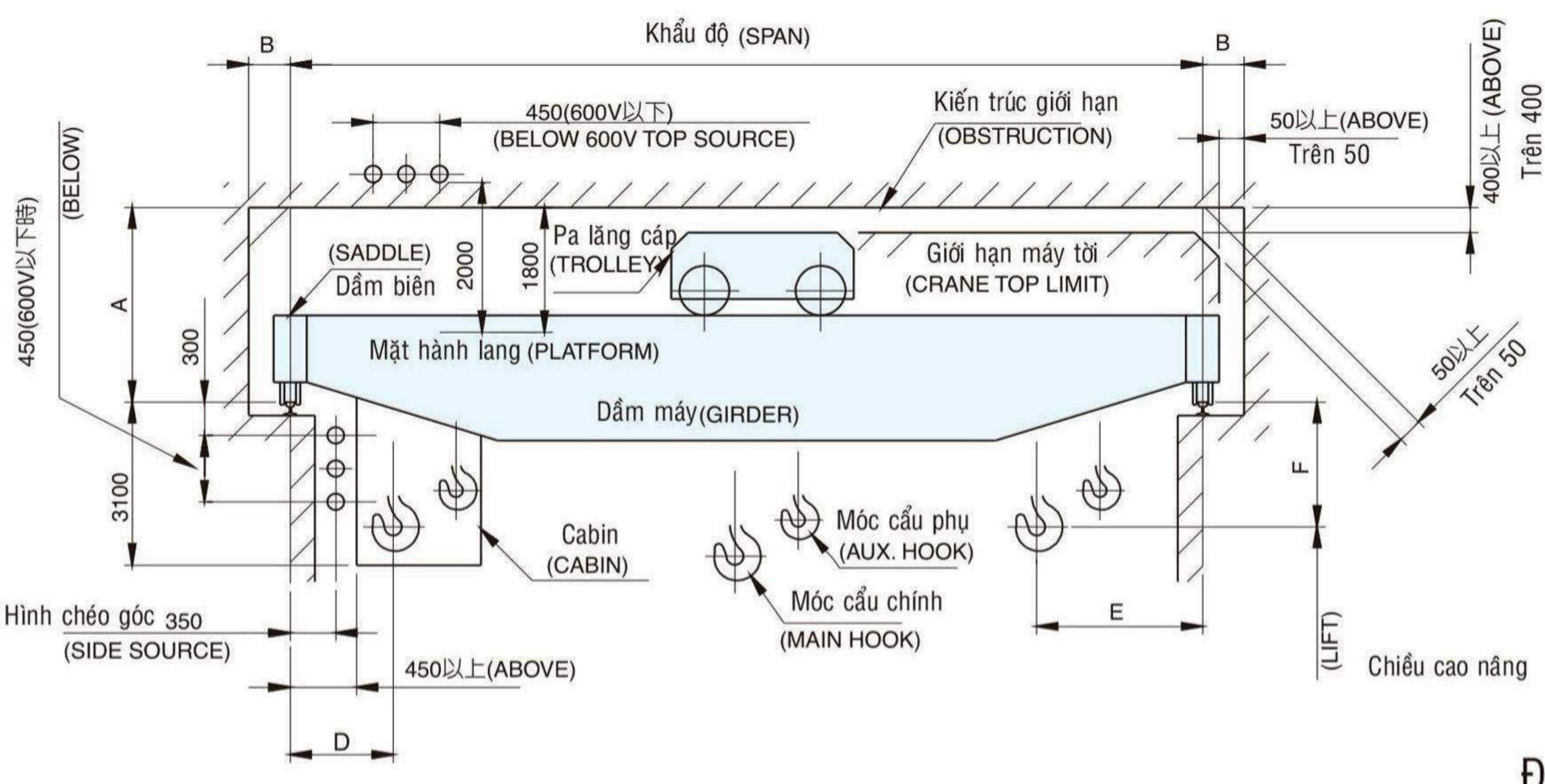
Bánh xe đầm biên SADDLE



Chủng loại SORT	Định mức chịu tải (t) CAPACITY		Khẩu độ SPAN (m)		Giới hạn kiến trúc (mm) OBSTRUCTION		Cự ly chạy trong móc cầu, cự ly chạy trên (mm) HORIZONTAL, VERTICAL CLEARANCE OF HOOK TO RAIL			Bánh xe đầm biên SADDLE (REFERENCE)			Tổng số bánh xe WHEELS (Tham khảo) REFRENCE
	Nâng chính MAIN	Nâng phụ AUX.	Vượt quá ABOVE	Dưới BELLOW	Không gian trên ray CLEARANCE (A) UP RAIL	Không gian bên hông CLEARANCE (B) SIDE RAIL	Cabin cự ly bên trái (D) CABIN SIDE	Cabin cự ly bên phải (E) OPPOSITE CABIN SIDE	Cự ly phía trên (F) VERTICAL CLEARANCE	Độ dài LENGTH (Q)	Cự ly trực DISTANCE BETWEEN WHEELS (R)	Cự ly trực DISTANCE BETWEEN WHEELS (S)	
											(R)	(S)	
Loại thông thường (GENERAL SPEED TYPE)	3	-	6	16	2200	260	700	700	200	3200	2300	-	4
			16	25	2300					4500	3600		
	5	-	6	16	2200	260	800	800	300	3600	2600	-	4
			16	25	2300					4600	3600		
	7.5	-	8	16	2200	280	900	900	400	3800	2700	-	4
			16	25	2300					4700	3600		
	10	3	8	16	2250	300	1000	1000	500	4000	2800	-	4
			16	25	2350					4800	3600		
	15	Không hoặc 3	8	16	2400	320	1300	1400 (1100)	700	4800	3600	-	4
			16	25	2500					4800	3600		
	20	Không hoặc 5	10	20	2500	320	1400	1500 (1200)	800	5200	3900	-	4
			20	32	2600					5900	4600		
	25	5	10	20	2600	320	1500	1600	900	5500	4200	-	4
			20	32	2700					5900	4600		
	30	7.5	10	20	2700	320	1600	1700	1000	5700	4400	-	4
			20	32	2800					5900	4600		
	40	7.5	10	20	2900	340	1800	1900	1100	5800	4400	-	4
			20	32	3000					6000	4600		
	50	10	12.5	20	3300	400	1900	2000	1000	6400	5000	-	4
			20	32	3800					600	6400	5300	900
	60	15	12.5	32	4100	400	2000	2100	500	6600	5400	1000	8
	80	15	12.5	32	4200	450	2200	2300	700	6900	5600	900	8
	100	20	12.5	32	4400	450	2400	2500	800	7100	5800	1000	8
	125	25	12.5	32	4600	450	-	-	-	-	-	-	8
	160	30	12.5	32	5000	450	-	-	-	-	-	-	8
	200	40	12.5	32	5400	450	-	-	-	-	-	-	8

Kích thước trong () biểu thị không có nâng phụ

LOẠI TỐC ĐỘ NHANH (HIGH SPEED TYPE)



Chủng loại SORT	Định mức chịu tải(t) CAPACITY		Khẩu độ SPAN (m)		Chiều cao nâng LIFT (m)	Nâng chính MAIN HOISTING	Nâng phụ AUX. HOISTING	Chạy ngang TRAVERSING	Chạy dọc TRAVELLING	Ray chạy dọc TRAVELLING RAIL (Nhỏ nhất) MIN. (kg/m)
	Nâng chính MAIN	Nâng phụ AUX.	Vượt quá ABOVE	Dưới BELOW						
Loại tốc độ nhanh (HIGH SPEED TYPE)	5	-	12.5	20	12	20x22	-	40x2.2	125x11	30
			20	25				Hoặc	125x15	
			25	32				60x2.2	125x15	
	7.5	-	12.5	20	12	16x30	-	40x2.2	125x15	30
			20	25				Hoặc	125x15	
			25	32				60x3.7	125x22	
	10	-	12.5	20	12	16x37	-	40x2.2	125x15	37
			20	25				Hoặc	125x22	
			25	32				60x3.7	125x22	
	15	Không hoặc 5	12.5	20	10 hoặc 16	12x45	20x22	40x3.7	125x22	37
			20	25				Hoặc	125x30	
			25	32				60x5.5	125x30	
	20	Không hoặc 7.5	16	25	10 hoặc 16	12x55	16x30	40x3.7	125x30	37
			25	32				Hoặc	125x37	
	25	Không hoặc 7.5	16	25	10 hoặc 16	12x75	16x30	40x5.5	125x37	73
			25	32				Hoặc	125x45	
	30	10	16	25	10 hoặc 16	10x75	16x37	40x7.5	125x45	73
			25	32				Hoặc	125x45	
	40	15	16	25	10 hoặc 16	10x90	12x45	40x7.5	125x55	73
			25	32				Hoặc	125x55	
	50	15	16	25	10 hoặc 16	8x90	12x45	40x11	100x55	73
			25	32					100x55	
60	20	20	32	10 hoặc 16		8x110	12x55	40x11	100x55	73
80	25	20	32	16 hoặc 20		6.2x110	12x75	40x15	100x75	73
100	30	20	32	16 hoặc 20		5x110	10x75	30x15	80x75	73

Bánh xe dầm biên SADDLE

Bánh xe dầm biên SADDLE

Chủng loại SORT	Định mức chịu tải (t) CAPACITY		Khẩu độ SPAN (m)		Giới hạn kiến trúc (mm) OBSTRUCTION		Cự ly chạy trong móc cầu, cự ly chạy trên (mm) HORIZONTAL, VERTICAL CLEARANCE OF HOOK TO RAIL			Bánh xe dầm biên SADDLE (REFERENCE)			Tổng số bánh xe WHEELS (Tham khảo) REFRENCE
	Nâng chính MAIN	Nâng phụ AUX.	Vượt quá ABOVE	Dưới BELOW	Không gian trên ray CLEARANCE (A) UP RAIL	Không gian bên hông CLEARANCE (B) SIDE RAIL	Cabin cự ly bên trái (D) CABIN SIDE	Cabin cự ly bên phải (E) OPPOSITE CABIN SIDE	Cự ly phía trên (F) VERTICAL CLEARANCE	Độ dài LENGTH (Q)	Cự ly trực DISTANCE BETWEEN WHEELS (R)	(S)	
Loại tốc độ nhanh (HIGH SPEED TYPE)	5	-	12.5	20	2500	400	900	900	300	4100	3400	-	4
			20	25	2600					200	5200	4500	
			25	32	2700					100	6100	5400	
	7.5	-	12.5	20	2600	400	1000	1000	300	4400	3800	-	4
			20	25	2700					200	5300	4500	
			25	32	2800					100	6200	5400	
	10	-	12.5	20	2700	400	1100	1200	300	5000	4100	-	4
			20	25	2800					200	5400	4500	
			25	32	2900					100	6400	5500	
	15	Không hoặc 5	12.5	20	2800	500	1400	1600 (1300)	700	5200	4200	-	4
			20	25	2900					600	5400	4500	
			25	32	3000					500	6400	5500	
	20	Không hoặc 7.5	16	25	2900	500	1500	1700 (1400)	800	6000	5000	-	4
			25	32	3000					700	6500	5500	
	25	Không hoặc 7.5	16	25	3000	560	1600	1700 (1400)	900	6000	5000	-	4
			25	32	3100					800	6500	5500	
	30	10	16	25	3100	560	1900	1900	900	6200	5000	-	4
			25	32	3200					800	6500	5500	
	40	15	16	25	3200	560	1900	2000	1100	6500	5000	-	4
			25	32	3300					1000	6800	5800	
	50	15	16	25	3600	600	2000	2100	900	6800	5600	-	4
			25	32	4000					500	6800	5800	
60	20	20	32	4300	600	2100	2200	500	7000	6000	800	800	8
80	25	20	32	4500	600	2300	2400	500	7500	6400	900	900	8
100	30	20	32	4700	600	2400	2500	500	8000	6800	1000	1000	8

Kích thước trong () biểu thị không có nâng phụ

NHÀ SẢN XUẤT (BLACK BEAR) CHENG DAY MACHINERY WORKS CO.,LTD.



Việt Nam : CÔNG TY TNHH CẦU TRỤC THANG MÁY QUẢNG LIÊN

Địa chỉ : 299/15^A đường Lý Thường Kiệt, P. 15, Q. 11, TP. HCM

Điện thoại : +84-28-3863 6666 Fax : +84-28-3864 7212

Nhà xưởng Việt Nam Địa chỉ : 88/10 Đại lộ Bình Dương, Khu phố Đông Nhì, Phường Lái Thiêu, Thị xã Thuận An, Tỉnh Bình Dương.

E-mail : quangliencrane@hcm.vnn.vn



Taiwan : HOITECH MACHINERY INDUSTRIAL CO., LTD.

Address : No. 126, Lane 332, Sec.8, HuanJhong Rd., Wu-Zih,

Taichung, Taiwan, R.O.C

Tel : +886-4-2335 3333 Fax : +886-4-2335 3031

E-mail : hoitech2222@gmail.com

