



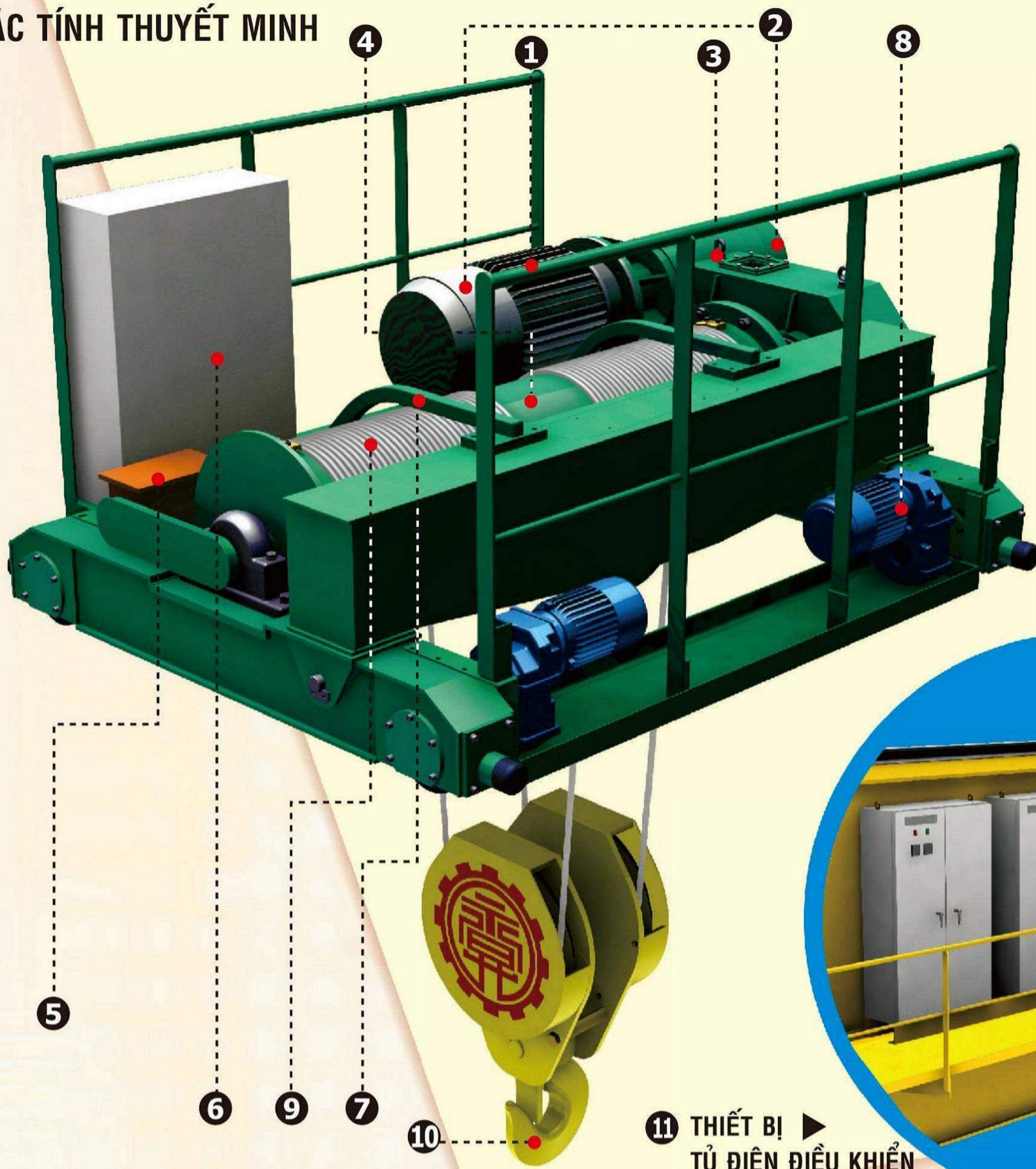
PALĂNG TỜI CÁP ĐIỆN LOẠI HỖ



TAIWAN: HOITECH MACHINERY INDUSTRIAL CO., LTD.
Việt Nam: CÔNG TY TNHH CẦU TRỤC THANG MÁY QUẢNG LIÊN.



ĐẶC TÍNH THUYẾT MINH



1 MÔ TƠ NÂNG HẠ

Mô tơ loại lồng sóc khởi động quay đạt trên 200%, phù hợp quy cách IEC, cấp F về độ cách điện.

2 THẮNG ĐĨA ĐIỆN TỬ

Sử dụng loại thắng đĩa điện tử Hiệu "Lenze" của Đức, lực thắng đạt trên 250%, êm và bền, động tác nhanh chóng, độ ồn thấp, dễ sửa chữa.

3 HỘP BÁNH RĂNG

Được rèn bằng thép hợp kim qua xử lý nhiệt cường độ cứng đạt trên HRC50 độ, có phủ nhớt bôi trơn, tuổi thọ cao.

4 TANG CÁP

Được chế tạo bằng thép cường độ cao.

5 CÔNG TẮC HÀNH TRÌNH

Sử dụng nguyên lý chuyển động của cần xoắn, cài đặt hành trình ngắt trên dưới và tổng hành trình, tránh động tác sai làm hỏng máy.

6 TỦ TRUNG KẾ

Tủ tiếp nối dây điện.

7 CẦN DẪN CHỐNG TUỘT CÁP

Giữ cáp không cho tuột khỏi rãnh máng.

8 MÔ TƠ TRUYỀN ĐỘNG CHẠY NGANG

a. Mô tơ giảm tốc loại khởi động mềm

Khởi động êm nhẹ.

b. Mô tơ giảm tốc dạng quay trực tiếp

Sử dụng mô tơ, thắng hộp và bánh răng thành 1 thể, lắp ráp và sửa chữa dễ dàng.

9 DÂY CÁP THÉP

Hệ số an toàn phù hợp đẳng cấp FEM thiết kế 2 dây ra, móc nâng dễ dàng, giữ móc cầu không bị lệch vị trí.

10 MÓC CẦU

Được rèn bằng thép, đường kính puly lớn nên dây cáp bền.

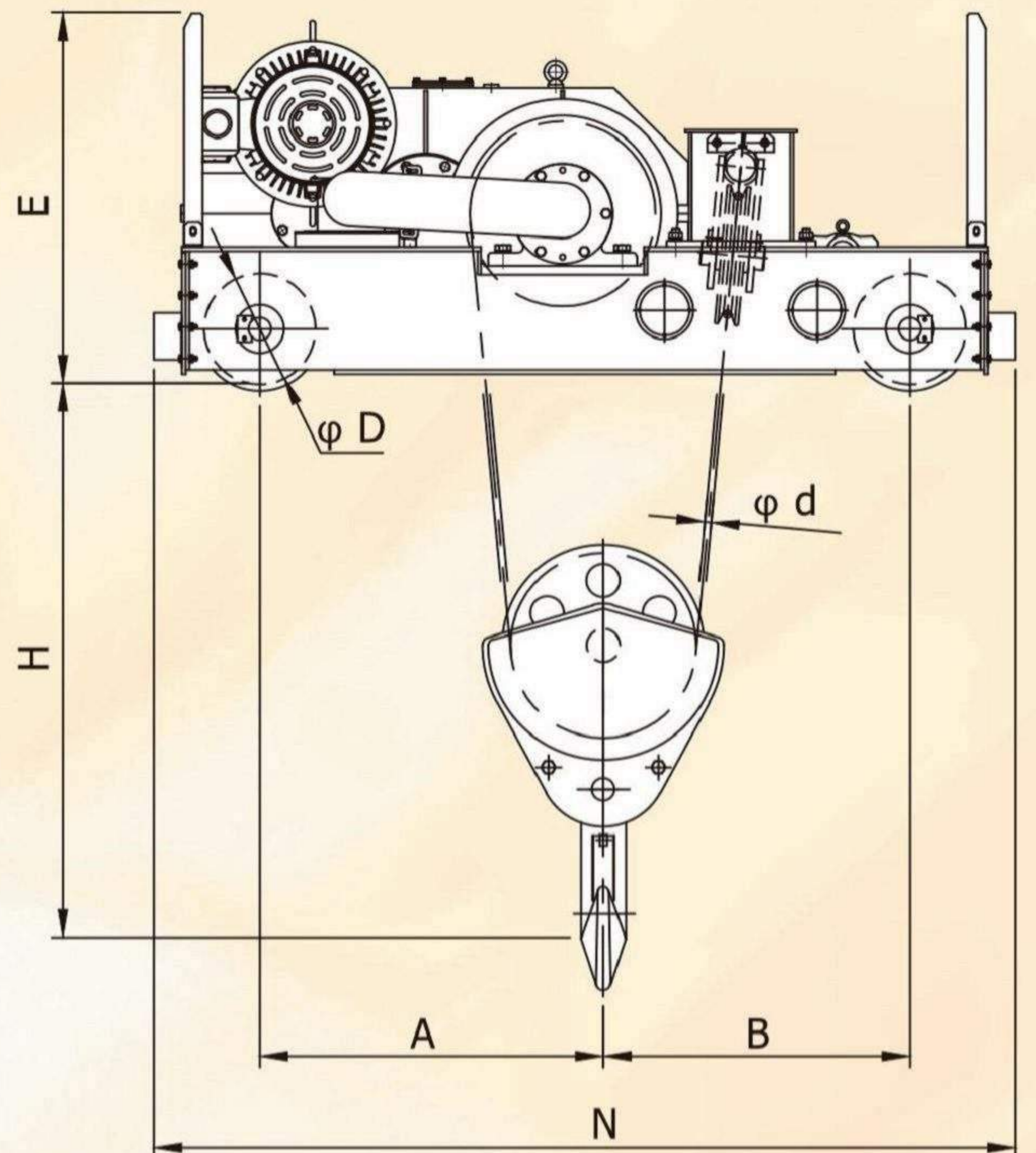
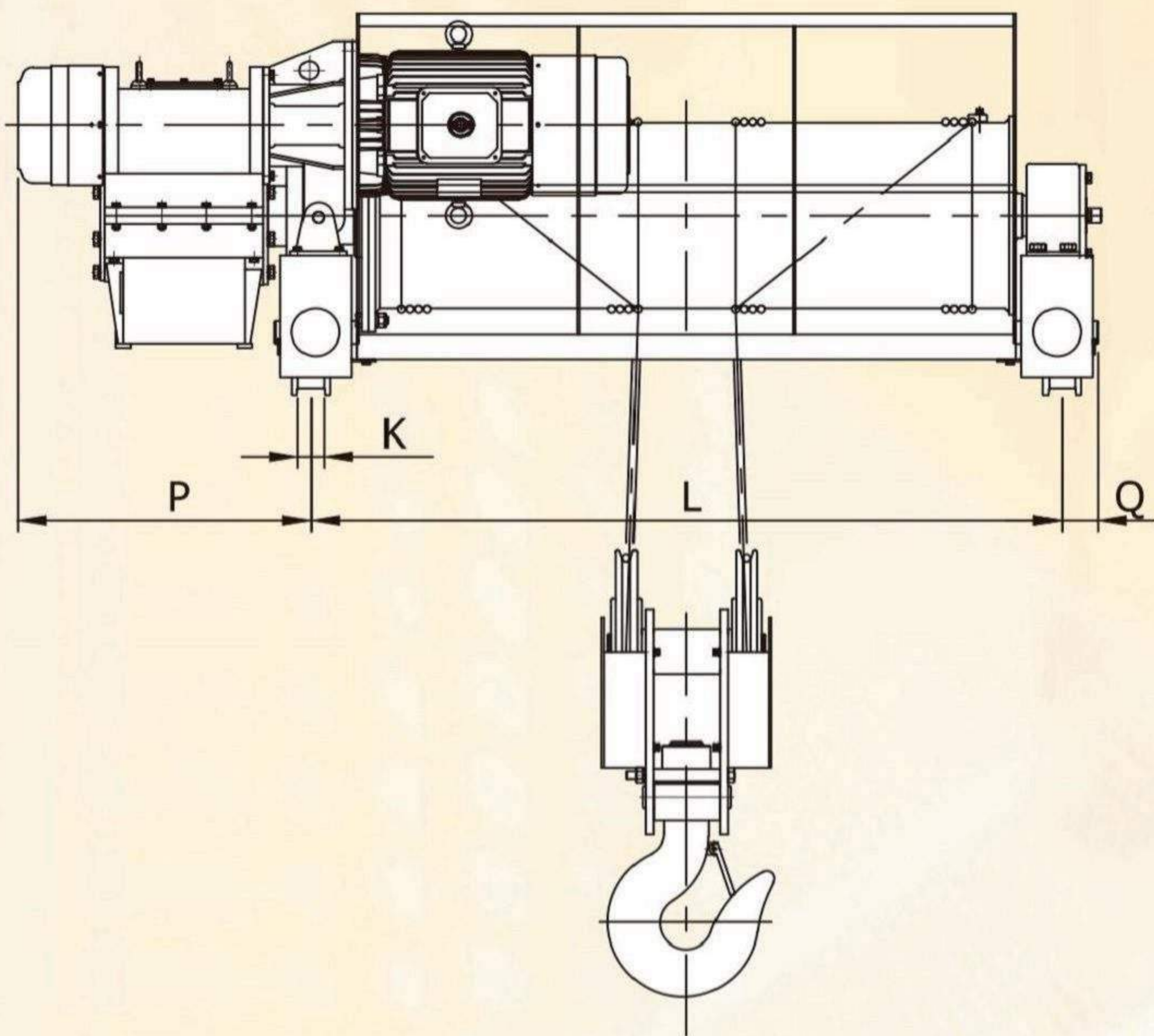
11 THIẾT BỊ TỦ ĐIỆN ĐIỀU KHIỂN

Lắp ở trên lan can đường đi

12 HỆ THỐNG CHỐNG LẮC KHI CHẠY NGANG DỌC

Hỗ trợ điều chỉnh lúc thao tác bị lắc

KÍCH THƯỚC QUY CÁCH

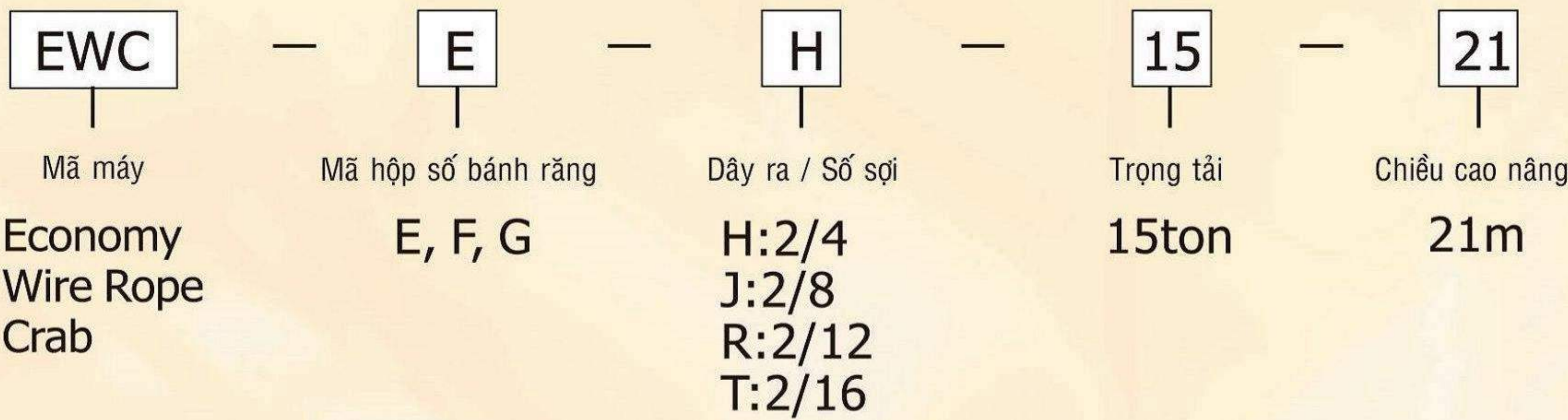


NGUỒN ĐIỆN TẦN SUẤT : 50Hz

MÔ TƠ : 4P (Số cực)

Mã số máy	Mã hộp số bánh răng	Số sợi (P)	Trọng tải (tấn)	Thao tác đẳng cấp	Cự ly đường ray L (mm)									Đường kính dây cáp (mm)	Tốc độ (m/min) Công suất mô tơ (Kw)									
					FEM	ISO	ED%	2000	2200	2400	2600	2800	3100		3300	3500								
EWC	E	4	15	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									phi 18	8.0/30	9.6/37	12.5/45	15/55	20/75			
		4	12	3m	M6	50	21	25	28	32	35	41	44	48	8.0/22		9.6/30	12.5/37	15/45	20/55				
		4	9	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)										8.0/18.5	9.6/22	12.5/30	15/37	20/45			
		4	7	5m	M8	60	3.1	3.2	3.4	3.5	3.7	3.9	4.0	4.2	8.0/15		9.6/18.5	12.5/22	15/30	20/37				
		8	30	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										phi 18	4.0/30	4.9/37	6.3/45	7.3/55	9.6/75		
		8	24	3m	M6	50	11	12.5	14.5	16	18	20.5	22	24	4.0/22			4.9/30	6.3/37	7.3/45	9.6/55			
		8	18	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)											4.0/18.5	4.9/22	6.3/30	7.3/37	9.6/45		
		8	14	5m	M8	60	3.8	4.9	4.1	4.3	4.5	4.7	4.9	5.1	4.0/15			4.9/18.5	6.3/22	7.3/30	9.6/37			
		12	45	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)											phi 18	2.5/30	2.9/37	3.7/45	4.7/55	6.0/75	
		12	36	3m	M6	50	8.5	9.5	11	12.5	13.5	15.5	17	18	2.5/22				2.9/30	3.7/37	4.7/45	6.0/55		
		12	27	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)												2.5/18.5	2.9/22	3.7/30	4.7/37	6.0/45	
		12	21	5m	M8	60	4.6	4.8	5.0	5.2	5.4	5.7	6.1	6.3	2.5/15				2.9/18.5	3.7/22	4.7/30	6.0/37		
	F	4	20	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									phi 20			6.0/30	7.3/37	9.2/45	10.8/55	14.6/75	
		4	16	3m	M6	50	19	23	27	30	34	39	43	46	6.0/22				7.3/30	9.2/37	10.8/45	14.6/55		
		4	13	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)												6.0/18.5	7.3/22	9.2/30	10.8/37	14.6/45	
		4	10	5m	M8	60	4.2	4.3	4.5	4.6	4.8	5.0	5.2	5.4	6.0/15				7.3/18.5	9.2/22	10.8/30	14.6/37		
		8	40	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										phi 20		3.0/30	3.7/37	4.6/45	5.3/55	7.3/75	
		8	32	3m	M6	50	10	12	13.5	15.5	17	20	21.5	23.5	3.0/22				3.7/30	4.6/37	5.3/45	7.3/55		
		8	26	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)												3.0/18.5	3.7/22	4.6/30	5.3/37	7.3/45	
		8	20	5m	M8	60	5.1	5.3	5.4	5.6	5.8	6.2	6.4	6.7	3.0/15				3.7/18.5	4.6/22	5.3/30	7.3/37		
		G	12	60	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										phi 20	1.9/30	2.3/37	2.8/45	3.4/55	4.7/75	
			12	48	3m	M6	50	8.0	9.5	10.5	12	13.5	15.5	16.5	18				1.9/22	2.3/30	2.8/37	3.4/45	4.7/55	
			12	39	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)											1.9/18.5	2.3/22	2.8/30	3.4/37	4.7/45	
			12	30	5m	M8	60	6.2	6.4	6.6	6.8	7.2	7.7	7.9	8.3				1.9/15	2.3/18.5	2.8/22	3.4/30	4.7/37	
G	8		50	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									phi 22.4			3.6/45	4.5/55	6.0/75	7.3/90	9.0/110	
	8		40	3m	M6	50	10	12	13.5	15.5	17.5	20	22	24	3.6/37				4.5/45	6.0/55	7.3/75	9.0/90		
	8		30	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)												3.6/30	4.5/37	6.0/45	7.3/55	9.0/75	
	8		25	5m	M8	60	7.2	7.4	7.6	8.0	8.3	8.7	9.1	9.4	3.6/22				4.5/30	6.0/37	7.3/45	9.0/55		
	G		12	75	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									phi 22.4		2.4/45	3.0/55	4.0/75	4.8/90	6.0/110	
			12	60	3m	M6	50	7.0	8.5	10	11	12.5	14.5	15.5	17				2.4/37	3.0/45	4.0/55	4.8/75	6.0/90	
			12	45	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)											2.4/30	3.0/37	4.0/45	4.8/55	6.0/75	
			12	35	5m	M8	60	8.2	8.5	8.9	9.3	9.6	10.2	10.7	11.1				2.4/22	3.0/30	4.0/37	4.8/45	6.0/55	
		G	16	100	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										phi 22.4	1.8/45	2.3/55	2.8/75	3.7/90	4.5/110	
			16	80	3m	M6	50	6.5	7.5	9.0	10	11	13	14	15				1.8/37	2.3/45	2.8/55	3.7/75	4.5/90	
			16	60	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)											1.8/30	2.3/37	2.8/45	3.7/55	4.5/75	
			16	50	5m	M8	60	9.7	10	10.4	10.7	11.2	12	12.7	13.1				1.8/22	2.3/30	2.8/37	3.7/45	4.5/55	

MÃ SỐ THUYẾT MINH



Mã máy	Mã hộp số bánh răng	Số sợi (P)	Trọng tải (tấn)	Chạy ngang			Kích thước (mm)								
				Tốc độ		Mô tơ kw X 2pcs	H	A	B	φ D	E	K	N	P	Q
				50Hz	60Hz										
EWC	E	4	15	18.3	22	0.75kw 4P	1300	860	760	250	974	63	2170	700	102
		8	30	18.3	22	1.1kw 4P	1700	875	875	300	1152	70	2320	700	102
		12	45	18.3	22	1.5kw 4P	2000	825	825	400	1170	80	2320	720	125
	F	4	20	18.3	22	1.1kw 4P	1400	925	825	300	1101	63	2320	780	102
		8	40	18.3	22	1.5kw 4P	1800	825	825	400	1224	80	2320	793	125
		12	60	18.3	22	2.2kw 4P	2200	645	825	500	1344	80	2350	807	140
	G	8	50	18.3	22	2.2kw 4P	2200	810	660	500	1401	80	2350	936	145
		12	75	18.3	22	3.0kw 4P	2600	700	720	600	1507	80	2350	936	145
		16	100	16.7	20	3.75kw 6P	2800	660	880	500	1501	125	2350	981	205

NGUỒN ĐIỆN TẦN SUẤT : 60Hz

MÔ TƠ : 4P (Số cực)

Mã số máy	Mã hộp số bánh răng	Số sợi (P)	Trọng tải (tấn)	Thao tác đẳng cấp			Cự ly đường ray L (mm)								Đường kính dây cáp (mm)	Tốc độ (m/min) Công suất mô tơ (Kw)						
				FEM	ISO	ED%	2000	2200	2400	2600	2800	3100	3300	3500								
EWC	E	4	15	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)								φ 18	9.6/30	11.5/37	15/45	18/55	24/75		
		4	12	3m	M6	50	21	25	28	32	35	41	44	48		9.6/22	11.5/30	15/37	18/45	24/55		
		4	9	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)									9.6/18.5	11.5/22	15/30	18/37	24/45		
		4	7	5m	M8	60	3.1	3.2	3.4	3.5	3.7	3.9	4.0	4.2		9.6/15	11.5/18.5	15/22	18/30	24/37		
		8	30	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									φ 18	4.8/30	5.9/37	7.5/45	8.8/55	11.5/75	
		8	24	3m	M6	50	11	12.5	14.5	16	18	20.5	22	24			4.8/22	5.9/30	7.5/37	8.8/45	11.5/55	
		8	18	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)										4.8/18.5	5.9/22	7.5/30	8.8/37	11.5/45	
		8	14	5m	M8	60	3.8	4.9	4.1	4.3	4.5	4.7	4.9	5.1			4.8/15	5.9/18.5	7.5/22	8.8/30	11.5/37	
		12	45	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										φ 18	3.0/30	3.5/37	4.4/45	5.6/55	7.2/75
		12	36	3m	M6	50	8.5	9.5	11	12.5	13.5	15.5	17	18				3.0/22	3.5/30	4.4/37	5.6/45	7.2/55
		12	27	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)											3.0/8.5	3.5/22	4.4/30	5.6/37	7.2/45
		12	21	5m	M8	60	4.6	4.8	5.0	5.2	5.4	5.7	6.1	6.3				3.0/15	3.5/18.5	4.4/22	5.6/30	7.2/37
	F	4	20	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)								φ 20		7.2/30	8.7/37	11/45	12.9/55	17.5/75	
		4	16	3m	M6	50	19	23	27	30	34	39	43	46			7.2/22	8.7/30	11/37	12.9/45	17.5/55	
		4	13	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)										7.2/18.5	8.7/22	11/30	12.9/37	17.5/45	
		4	10	5m	M8	60	4.2	4.3	4.5	4.6	4.8	5.0	5.2	5.4			7.2/15	8.7/18.5	11/22	12.9/30	17.5/37	
		8	40	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									φ 20	3.6/30	4.4/37	5.5/45	6.4/55	8.7/75	
		8	32	3m	M6	50	10	12	13.5	15.5	17	20	21.5	23.5			3.6/22	4.4/30	5.5/37	6.4/45	8.7/55	
		8	26	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)										3.6/18.5	4.4/22	5.5/30	6.4/37	8.7/45	
		8	20	5m	M8	60	5.1	5.3	5.4	5.6	5.8	6.2	6.4	6.7			3.6/15	4.4/18.5	5.5/22	6.4/30	8.7/37	
		12	60	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										φ 20	2.3/30	2.7/37	3.3/45	4.1/55	5.6/75
		12	48	3m	M6	50	8.0	9.5	10.5	12	13.5	15.5	16.5	18				2.3/22	2.7/30	3.3/37	4.1/45	5.6/55
		12	39	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)											2.3/18.5	2.7/22	3.3/30	4.1/37	5.6/45
		12	30	5m	M8	60	6.2	6.4	6.6	6.8	7.2	7.7	7.9	8.3				2.3/15	2.7/18.5	3.3/22	4.1/30	5.6/37
	G	8	50	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)								φ 22.4		4.3/45	5.4/55	7.2/75	8.7/90	10.8/110	
		8	40	3m	M6	50	10	12	13.5	15.5	17.5	20	22	24			4.3/37	5.4/45	7.2/55	8.7/75	10.8/90	
		8	30	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)										4.3/30	5.4/37	7.2/45	8.7/55	10.8/75	
		8	25	5m	M8	60	7.2	7.4	7.6	8.0	8.3	8.7	9.1	9.4			4.3/22	5.4/30	7.2/37	8.7/45	10.8/55	
		12	75	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)									φ 22.4	2.9/45	3.6/55	4.8/75	5.8/90	7.2/110	
		12	60	3m	M6	50	7.0	8.5	10	11	12.5	14.5	15.5	17			2.9/37	3.6/45	4.8/55	5.8/75	7.2/90	
		12	45	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)										2.9/30	3.6/37	4.8/45	5.8/55	7.2/75	
		12	35	5m	M8	60	8.2	8.5	8.9	9.3	9.6	10.2	10.7	11.1			2.9/22	3.0/30	4.8/37	5.8/45	7.2/55	
		16	100	2m	M5	40	Chiều cao nâng (m)										φ 22.4	2.2/45	2.7/55	3.3/75	4.4/90	5.4/110
		16	80	3m	M6	50	6.5	7.5	9.0	10	11	13	14	15				2.2/37	2.7/45	3.3/55	4.4/75	5.4/90
		16	60	4m	M7	60	Trọng lượng xe con (tấn)									2.2/30		2.7/37	3.3/45	4.4/55	5.4/75	
		16	50	5m	M8	60	9.7	10	10.4	10.7	11.2	12	12.7	13.1		2.2/22		2.7/30	3.3/37	4.4/45	5.4/55	

QUY CÁCH FEM LIÊN HỢP CHÂU ÂU

	Định nghĩa của trạng thái chịu tải	Thời gian thao tác bình quân của mỗi 1 ngày làm việc (giờ)							
		0.25-0.5	0.5-1	1-2	2-4	4-8	8-16	> 16	
1 Nhẹ	($k \leq 0.50$) Đa số chịu tải nhẹ, đôi khi có chịu tải cao.								
2 Trung	($0.50 < k \leq 0.63$) Thường có chịu tải cao, liên tục chịu tải trung cấp.								
3 Nặng	($0.63 < k \leq 0.80$) Thường có chịu tải cao, liên tục tải trung và lớn.								
4 Siêu nặng	($0.80 < k \leq 1$) Bình quân có tải cao, cực lớn.								
Theo FEM 9.511 phân loại cơ cấu truyền động		1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m

ĐẲNG CẤP (9.511) ISO/FEM

CƠ CẤU ĐẲNG CẤP

1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m
M 1	M 2	M 3	M 4	M 5	M 6	M 7	M 8

BẢNG ĐỐI CHIẾU CƠ CẤU ĐẲNG CẤP (PHÂN NHÓM)

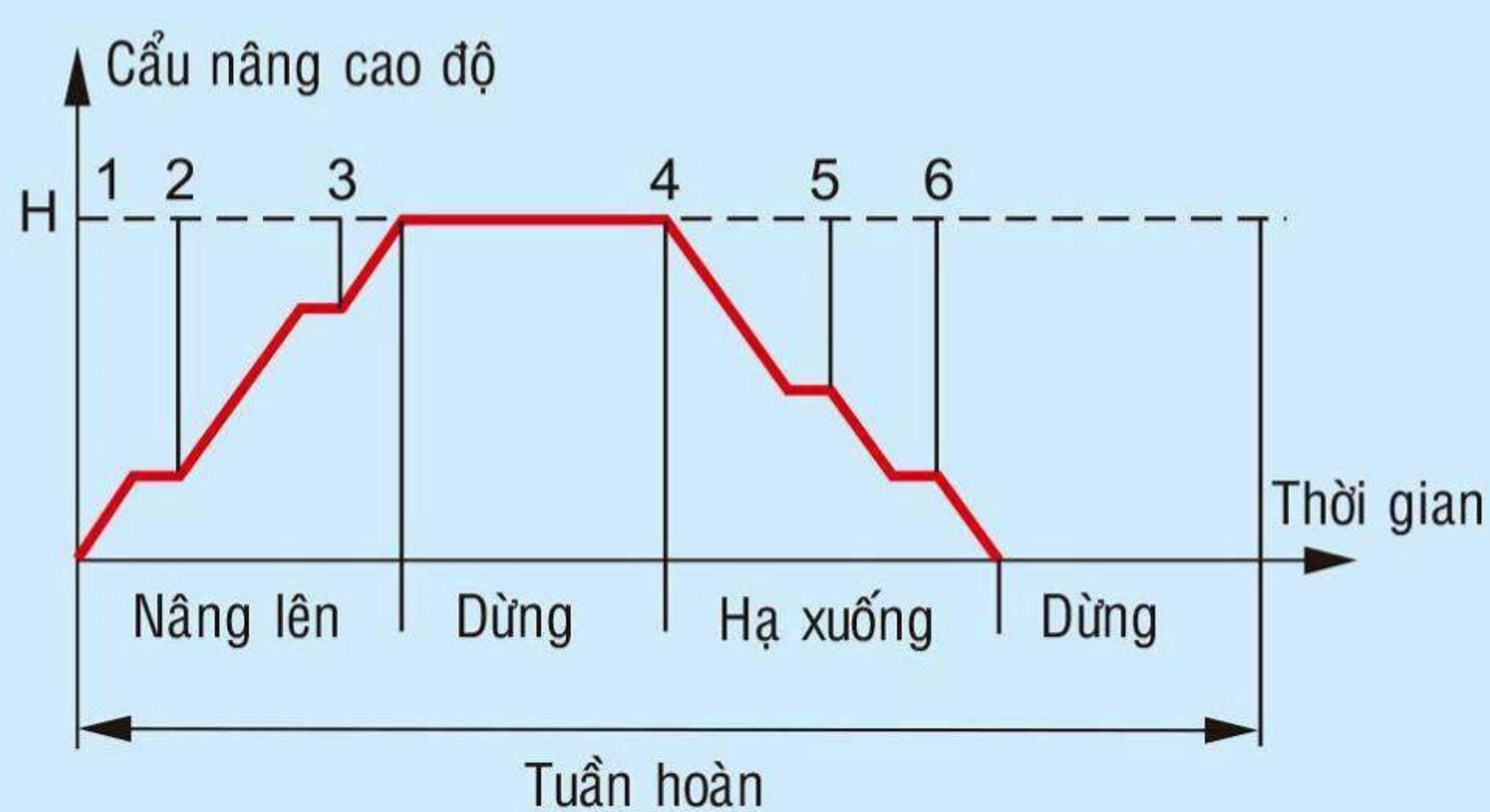
Trạng thái trọng tải	Suất trọng tải	Đẳng cấp thời gian vận hành								
		V0.06	V0.12	V0.25	V0.5	V1	V2	V3	V4	V5
		TO	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8
		Thời gian bình quân mỗi ngày vận hành (giờ)								
		≤ 0.12	≤ 0.25	≤ 0.5	≤ 1	≤ 2	≤ 4	≤ 8	≤ 16	> 16
1 L1	$k \leq 0.50$			1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m
2 L2	$0.50 < k \leq 0.63$		1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m
3 L3	$0.63 < k \leq 0.80$	1 Dm	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m	
4 L4	$0.80 < k \leq 1.00$	1 Cm	1 Bm	1 Am	2 m	3 m	4 m	5 m		

ĐẲNG CẤP THỜI GIẠN VẬN HÀNH

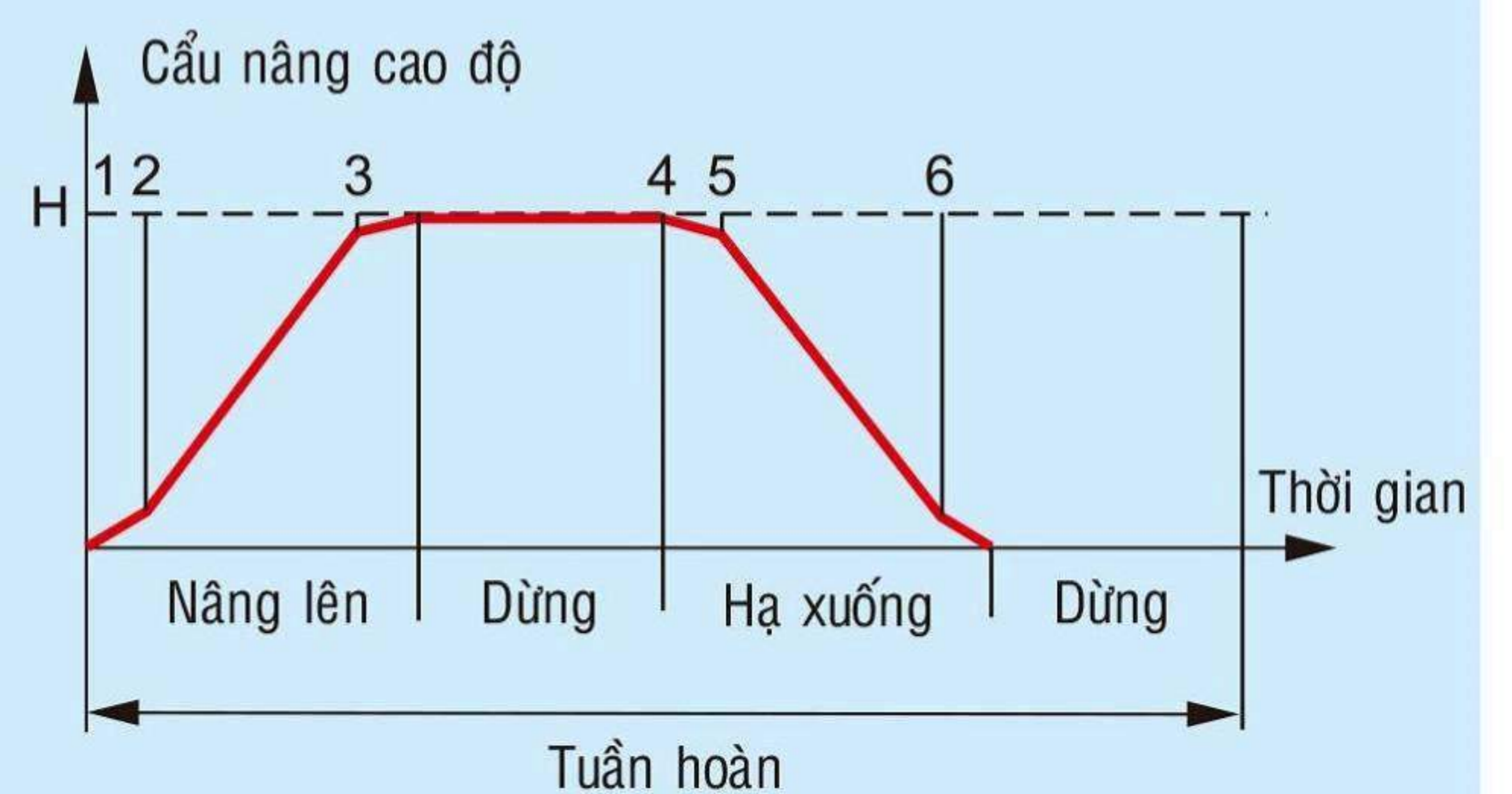
Đẳng cấp thời gian vận hành	Thời gian bình quân mỗi ngày vận hành (giờ)	Tổng thời gian vận hành (giờ)
V0.06 T0	≤ 0.12	200
V0.12 T1	≤ 0.25	400
V0.25 T2	≤ 0.5	800
V0.5 T3	≤ 1	1600
V1 T4	≤ 2	3200
V2 T5	≤ 4	6300
V3 T6	≤ 8	12500
V4 T7	≤ 16	25000
V5 T8	> 16	50000

BẢNG THAO TÁC TUẦN HOÀN

CẦU NÂNG 1 TỐC ĐỘ



CẦU NÂNG 2 TỐC ĐỘ



NHÀ SẢN XUẤT (BLACK BEAR) CHENG DAY MACHINERY WORKS CO.,LTD.



Việt Nam : CÔNG TY TNHH CẦU TRỤC THANG MÁY QUẢNG LIÊN

Địa chỉ : 299/15^A đường Lý Thường Kiệt, P. 15, Q. 11, TP. HCM

Điện thoại : +84-28-3863 6666 Fax : +84-28-3864 7212

Nhà xưởng Việt Nam Địa chỉ : 88/10 Đại lộ Bình Dương, Khu phố Đông Nhì, Phường Lái Thiêu, Thị xã Thuận An, Tỉnh Bình Dương.

E-mail : quangliencrane@hcm.vnn.vn



Taiwan : HOITECH MACHINERY INDUSTRIAL CO., LTD.

Address : No. 126, Lane 332, Sec.8, HuanJhong Rd., Wu-Zih,

Taichung, Taiwan, R.O.C

Tel : +886-4-2335 3333 Fax : +886-4-2335 3031

E-mail : hoitech2222@gmail.com



Nhà xưởng Quảng Liên tại Bình Dương