



誠信 — 踏實 — 迅速



電動鋼索吊車 / 永磁系列

台灣：徐興機械工業股份有限公司
越南總代理：廣聯天車電梯責任有限公司



1 主吊馬達 & DC剎車組合

- 1) 永磁式馬達的設計，1.5倍的起動電流、230% 高起動轉矩，比傳統感應馬達6~8倍起動電流的吊車應用，預估至少可節能30~50%。
- 2) 永磁式馬達荷重操作時，平衡積熱為55°~60°。
- 3) 永磁式馬達使其回轉速趨於零時(亦謂馬達零轉速滿轉矩)，馬達剎車再制動，比一般傳統馬達所使用來令片磨耗有較長的壽命。
- 4) 最新式直流(DC)電磁剎車系統和馬達同步操作動作確實剎車制動力特強
- 5) 剎車制動力設計在150%，最大200%



2 導索器

- 1) 確保鋼索安穩固定運行於捲筒溝槽內，不會因下吊鉤碰及地面而導致鋼索鬆脫跳溝槽，荷重後鋼索損壞。
- 2) 專利註冊在案：
 台灣專利號:M482583
 德國專利號:Nr. 20 2014 002 972.5
 日本專利號:3191390
 中國專利號:ZL 2014 2 0036251.0
 美國專利號:US 91814069



3 游星齒輪式極限開關組合

- 1) 上升、下降皆有自動停止極限開關裝置，防止鋼索過捲確保安全。
- 2) 可依現場工作需求做定位，設定動作與停止位置。
- 3) 專利註冊在案：
 台灣專利號:M466909
 德國專利號:Nr. 20 2014 006 109.2
 日本專利號:3193570
 中國專利號:ZL 2014 2 0395985.8
 美國專利號:US 9263201



11 高張力鋼索

使用SIWRC 8 X P.WS(26)-2160 N /mm²的規格，鋼索強度、安全倍數，皆在6倍以上，確保主機吊升安全。

4 荷重檢知器

吊升荷重時預防過載，由檢知器可知荷重時的重量是否過載，以確保安全。



8 導輪

導輪裝置於橫樑兩側，更確保橫行小車走行時更平順更穩定。

9 平衡支撐架

平衡支撐捲筒側的重量使及空載走行時，左右兩邊平衡。

10 馬達

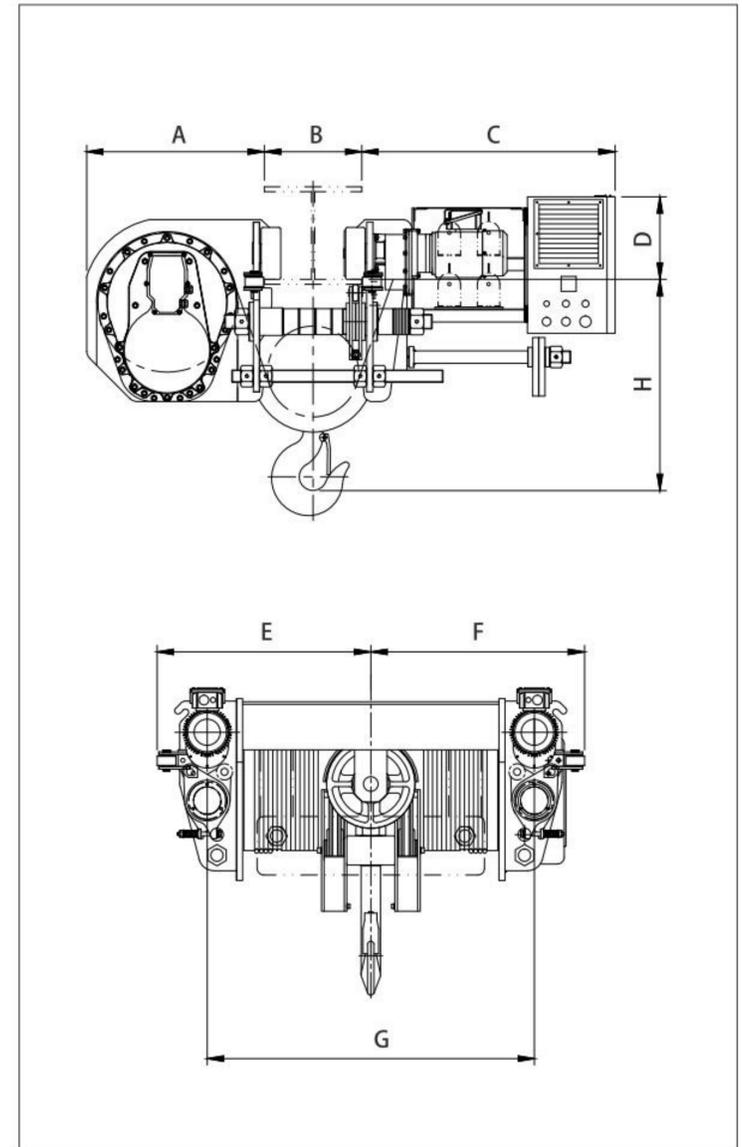
小車馬達直插式傳動，橫行時減少噪音。

5 電器控制箱 6 剎車電阻器

- 1) 驅動變壓控制，用電量較傳統控制節能30%。
- 2) 調速機能，最高速比為1/10，低、高速度範圍可任意設定，高、低速切換以二段式押扣開關切換。

7 計次器

計數馬達與電器部品啟動操作次數，作為維修與保養的依據。



規格尺寸

| 型號 | 荷重 (ton) | 揚程 (m) | 吊升 | | 橫行 | | | 鋼纜 | |
|-------------|----------|---------|------------|--------------|------------|--------|---------------------|------|-----|
| | | | 速度 (m/min) | 馬達 kw x pole | 速度 (m/min) | | 馬達 kw x pole x set | Ømm | R/F |
| | | | | | 60HZ | 50HZ | | | |
| TEBH-320PM | 3.2 | 9 12 | 8/0.8 | 5kw x 8P | 20/5 | 16.5/4 | 0.18/0.04 x 2/8 x 2 | 8 | 2/4 |
| TEBH-500PM | 5 | 9 12 | 8/0.8 | 9kw x 8P | 20/5 | 16.5/4 | 0.37/0.09 x 2/8 x 2 | 10 | 2/4 |
| TEBH-630PM | 6.3 | 9 12 | 7.2/0.7 | 9kw x 8P | 20/5 | 16.5/4 | 0.6/0.15 x 2/8 x 2 | 10 | 2/4 |
| TECH-800PM | 8 | 9 12 | 7.2/0.7 | 13kw x 8P | 18/4.5 | 15/3.7 | 0.6/0.15 x 2/8 x 2 | 12.5 | 2/4 |
| TECH-1000PM | 10 | 9 12 | 6/0.6 | 13kw x 8P | 18/4.5 | 15/3.7 | 0.6/0.15 x 2/8 x 2 | 12.5 | 2/4 |
| TECH-1250PM | 12.5 | 9 12 | 5/0.5 | 13kw x 8P | 18/4.5 | 15/3.7 | 0.6/0.15 x 2/8 x 2 | 14 | 2/4 |

| 型號 | 尺寸 (mm) | | | | | | | | 淨重 (kg) |
|-------------|---------|-----|---------|-----|-----|------------|------------|--------------|--------------|
| | H | A | B | C | D | E | F | G | |
| TEBH-320PM | 400 | 471 | 150~300 | 701 | 210 | 539 589 | 539 589 | 780 888 | 650 670 |
| TEBH-500PM | 500 | 471 | 150~300 | 701 | 225 | 589 649 | 589 649 | 888 1008 | 705 730 |
| TEBH-630PM | 500 | 471 | 150~300 | 780 | 225 | 589 649 | 589 649 | 888 1008 | 715 740 |
| TECH-800PM | 580 | 547 | 200~400 | 780 | 265 | 637 697 | 637 697 | 965 1085 | 1100 1134 |
| TECH-1000PM | 580 | 547 | 200~400 | 780 | 265 | 637 697 | 637 697 | 965 1085 | 1106 1140 |
| TECH-1250PM | 650 | 547 | 200~400 | 780 | 265 | 697 767 | 697 767 | 1085 1225 | 1125 1160 |



7 高張力鋼索

使用S.IWRC 8 X PWS(26)-2160 N /mm²的規格，鋼索強度、安全倍數，皆在6倍以上，確保主機吊升安全。

6 荷重檢知器

吊升荷重時預防過載，由檢知器可知荷重時的重量是否過載，以確保安全。



4 電器控制箱 5 剎車電阻器

1) 驅動變壓控制，用電量較傳統控制節能 30%。
2) 調速機能，最高速比為1/10，低、高速度範圍可任意設定，高、低速切換以二段式押扣開關切換。

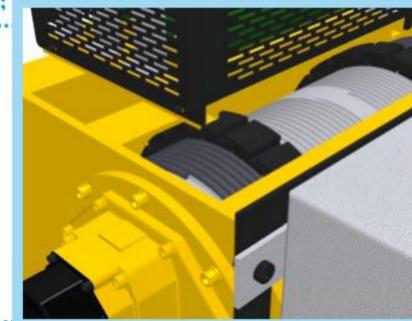
1 主吊馬達 & DC剎車組合

- 1) 永磁式馬達的設計，1.5倍的起動電流、230% 高起動轉矩，比傳統感應馬達6~8 倍起動電流的吊車應用，預估至少可節能30~50%。
- 2) 永磁式馬達荷重操作時，平衡積熱為55°~60°。
- 3) 永磁式馬達使其回轉速趨於零時(亦謂馬達零轉速滿轉矩)，馬達剎車再制動，比一般傳統馬達所使用來令片磨耗有較長的壽命。
- 4) 最新式直流(DC)電磁剎車系統和馬達同步操作動作確實、剎車制動力特強
- 5) 剎車制動力設計在150%，最大200%



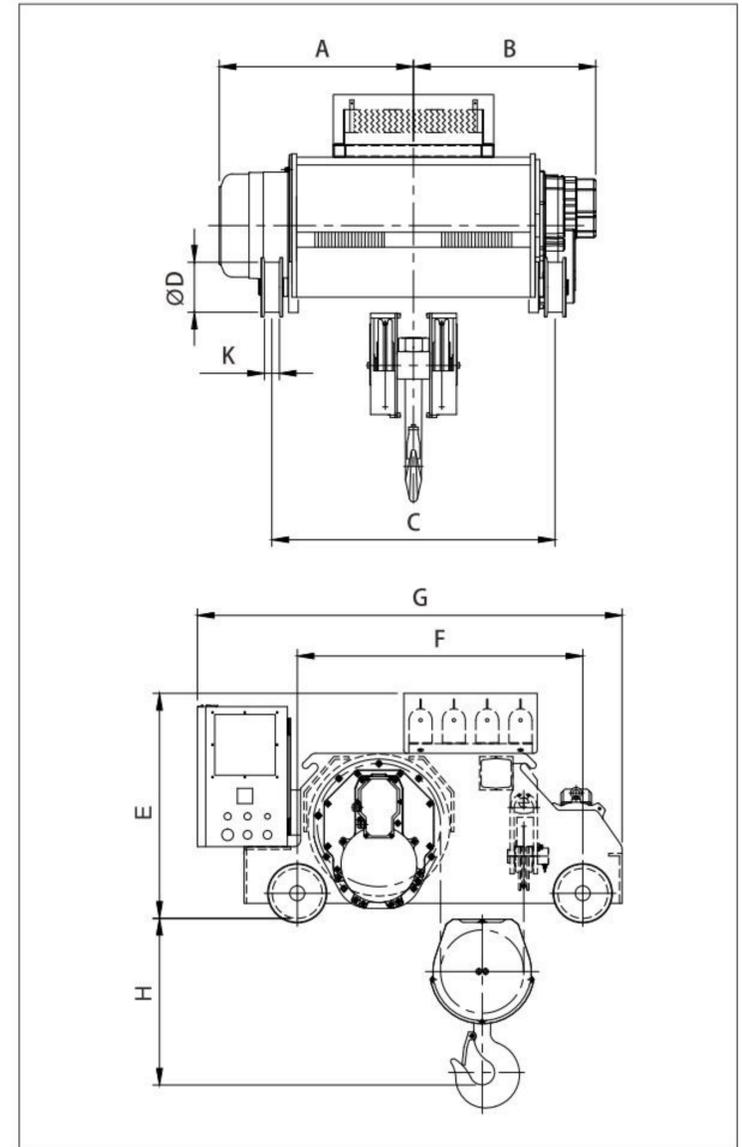
2 導索器

- 1) 確保鋼索安穩固定運行於捲筒溝槽內，不會因下吊鉤碰及地面而導致鋼索鬆脫跳溝槽，荷重後鋼索損壞。
- 2) 專利註冊在案：
台灣專利號:M482583
德國專利號:Nr. 20 2014 002 972.5
日本專利號:3191390
中國專利號:ZL 2014 2 0036251.0
美國專利號:US 91814069



3 游星齒輪式極限開關組合

- 1) 上升、下降皆有自動停止極限開關裝置，防止鋼索過捲確保安全。
- 2) 可依現場工作需求做定位，設定作動與停止位置。
- 3) 專利註冊在案：
台灣專利號:M466909
德國專利號:Nr. 20 2014 006 109.2
日本專利號:3193570
中國專利號:ZL 2014 2 0395985.8
美國專利號:US 9263201



規格尺寸

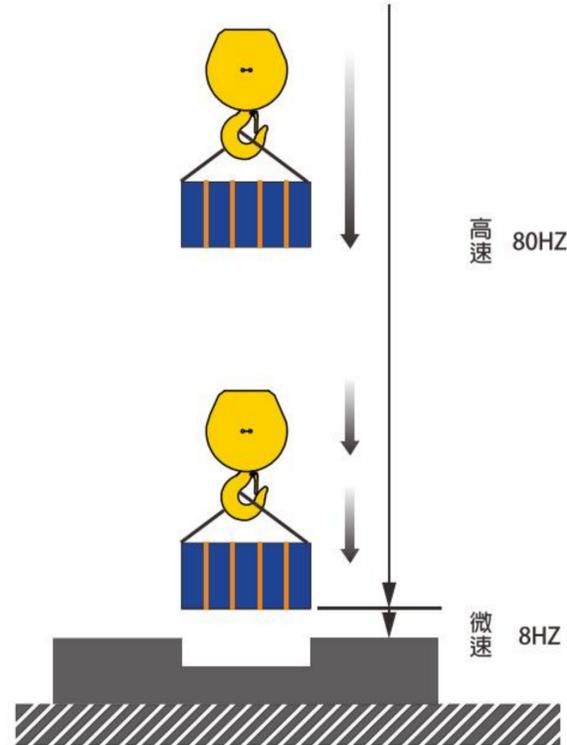
| 型號 | 荷重 (ton) | 揚程 (m) | 吊升 | | 橫行 | | | 鋼纜 | |
|-------------|----------|---------------|------------|--------------|------------|------|--------------------|------|-----|
| | | | 速度 (m/min) | 馬達 kw x pole | 速度 (m/min) | | 馬達 kw x pole x set | Ømm | R/F |
| | | | | | 60HZ | 50HZ | | | |
| SEBH-320PM | 3.2 | 9 12 | 8/0.8 | 5kw x 8P | 21/7 | 18/6 | 0.4/0.13x4/12x1 | 8 | 2/4 |
| SEBH-500PM | 5 | 9 12 | 8/0.8 | 9kw x 8P | 21/7 | 18/6 | 0.75/0.25x4/12x1 | 10 | 2/4 |
| SEBH-630PM | 6.3 | 9 12 | 7.2/0.7 | 9kw x 8P | 21/7 | 18/6 | 0.75/0.25x4/12x1 | 10 | 2/4 |
| SECH-800PM | 8 | 9 12 | 7.2/0.7 | 13kw x 8P | 17/6 | 14/5 | 1.1/0.37x4/12x1 | 12.5 | 2/4 |
| SECH-1000PM | 10 | 9 12 | 6/0.6 | 13kw x 8P | 17/6 | 14/5 | 1.1/0.37x4/12x1 | 12.5 | 2/4 |
| SECH-1250PM | 12.5 | 9 12 | 5/0.5 | 13kw x 8P | 17/6 | 14/5 | 1.1/0.37x4/12x1 | 14 | 2/4 |
| SECJ-1600PM | 16 | 8 10 12 | 3.6/0.4 | 13kw x 8P | 18/6 | 15/5 | 0.75/0.25x4/12x2 | 12.5 | 2/8 |
| SECJ-2000PM | 20 | 8 10 12 | 3/0.3 | 13kw x 8P | 18/6 | 15/5 | 0.75/0.25x4/12x2 | 12.5 | 2/8 |

| 型號 | 尺寸 (mm) | | | | | | | | | 淨重 (kg) |
|-------------|---------|---------------------|---------------------|----------------------|-----|-----|------|------|----|----------------------|
| | H | A | B | C | D | E | F | G | K | |
| SEBH-320PM | 400 | 530 583 | 494 547 | 850 850 | 150 | 675 | 857 | 1275 | 45 | 700 720 |
| SEBH-500PM | 500 | 583 643 | 547 607 | 850 1000 | 150 | 675 | 857 | 1275 | 45 | 730 760 |
| SEBH-630PM | 500 | 583 643 | 547 607 | 850 1000 | 150 | 675 | 857 | 1275 | 45 | 730 760 |
| SECH-800PM | 600 | 644 704 | 598 658 | 1000 1150 | 180 | 760 | 1020 | 1460 | 60 | 1190 1230 |
| SECH-1000PM | 600 | 644 704 | 598 658 | 1000 1150 | 180 | 760 | 1020 | 1460 | 60 | 1190 1230 |
| SECH-1250PM | 650 | 704 774 | 658 728 | 1150 1300 | 180 | 760 | 1020 | 1460 | 60 | 1250 1300 |
| SECJ-1600PM | 700 | 884 984 | 838 938 | 1400 1600 | 215 | 785 | 1235 | 1697 | 60 | 1750 1835 |
| SECJ-2000PM | 700 | 1084 984 1084 | 1038 938 1038 | 1400 1600 1800 | 215 | 785 | 1235 | 1697 | 60 | 1920 1835 1920 |

多用途 · 多功能

驅動變壓控制器吊升功能

1. 驅動變壓控制，用電量較傳統控制節能 30%。
2. 可作多段控制，一般二段速控制，速度可依客戶需求做規劃。
3. 具有緩衝啟動，減速停止之功能，能減少吊物之搖晃。
4. 輕負荷高速機能，標準速為額定速度 1.5 倍(選配)。
5. 過荷重防止機能。
6. 調速機能：
最高速比 1/10 低速、高速速度範圍可任意設定，高低速切換以二段式壓扣開關切換。
7. 使用壽命延長；馬達迴轉速趨於零時制動，齒輪衝擊減少，使用無接點方式控制，比一般電磁接觸器控制有較長之壽命。
8. 多項保護功能：
過電流保護、過電壓保護、欠電壓保護、輸出欠相保護、變頻器過熱保護、剎車電阻過熱保護、馬達失速保護。
9. 多項監控功能：
輸出頻率、馬達速度、馬達電流、馬達轉矩、馬達功率。



型號說明

| | | | | | |
|------------------|------------------------------|------------------|----------|--|-----------|
| T | EB | H | - | 500 | PM |
| 形式 | 齒箱編號 | 出線/掛數 | | 荷重 | 永磁式馬達 |
| T: 小車式 S: 台車式 | EB: 5kw~9kw EC: 11kw~13kw | H: 2/4 J: 2/8 | | 320: 3.2ton 500: 5ton 630: 6.3ton 800: 8ton 1000: 10ton 1250: 12.5ton 1600: 16ton 2000: 20ton | |

FEM 歐洲聯合準則

| | 負荷型態之定義 | 每一工作日(小時)之平均操作時間 | | | | | | | |
|--------------------|--|------------------|-------|------|------|-----|------|-----|-----|
| | | 0.25-0.5 | 0.5-1 | 1-2 | 2-4 | 4-8 | 8-16 | >16 | |
| 1 輕 | ($k \leq 0.50$) 只有偶爾有最高負荷，大部分僅有極輕度之負荷，小的靜負荷。 | | | | | | | | |
| 2 中 | ($0.50 < k \leq 0.63$) 常有最高負荷，連續輕微負荷，中等的靜負荷。 | | | | | | | | |
| 3 重 | ($0.63 < k \leq 0.80$) 經常有最高負荷，連續中等的負荷，大的靜負荷。 | | | | | | | | |
| 4 超重 | ($0.80 < k \leq 1$) 平均有最高負荷，極大的靜負荷。 | | | | | | | | |
| 傳動機構分類別按 FEM 9.511 | | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m |

ISO/FEM (9.511)

機構等級:

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m |
| M1 | M2 | M3 | M4 | M5 | M6 | M7 | M8 |

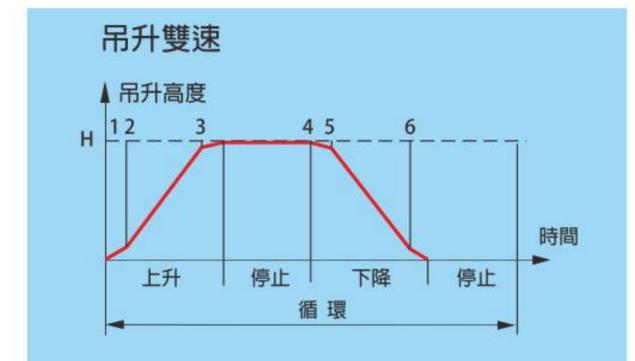
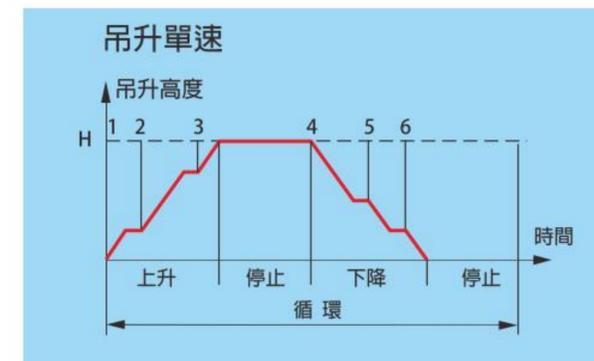
運轉時間等級:

| 運轉時間等級 | 平均每天運轉時間(小時) | 總運轉時間(小時) | |
|--------|--------------|-----------|-------|
| V0.06 | T0 | ≤ 0.12 | 200 |
| V0.12 | T1 | ≤ 0.25 | 400 |
| V0.25 | T2 | ≤ 0.5 | 800 |
| V0.5 | T3 | ≤ 1 | 1600 |
| V1 | T4 | ≤ 2 | 3200 |
| V2 | T5 | ≤ 4 | 6300 |
| V3 | T6 | ≤ 8 | 12500 |
| V4 | T7 | ≤ 16 | 25000 |
| V5 | T8 | ≤ 16 | 50000 |

機構等級對照(分組)表:

| 荷重狀態 | 荷重率 | 運轉時間等級 | | | | | | | | | |
|------|----------------------|--------------|--------|-------|------|------|------|-----|------|------|--|
| | | V0.06 | V0.12 | V0.25 | V0.5 | V1 | V2 | V3 | V4 | V5 | |
| | | T0 | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | T6 | T7 | T8 | |
| | | 平均每天運轉時間(小時) | | | | | | | | | |
| | | ≤ 0.12 | ≤ 0.25 | ≤ 0.5 | ≤ 1 | ≤ 2 | ≤ 4 | ≤ 8 | ≤ 16 | > 16 | |
| 1 L1 | $k \leq 0.50$ | | | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | |
| 2 L2 | $0.50 < k \leq 0.63$ | | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | |
| 3 L3 | $0.63 < k \leq 0.80$ | 1 Dm | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | | |
| 4 L4 | $0.80 < k \leq 1.00$ | 1 Cm | 1 Bm | 1 Am | 2 m | 3 m | 4 m | 5 m | | | |

操作循環表



誠信 踏實 迅速



台灣 Black Bear 製造廠



越南廣聯工廠



台灣：徐興機械工業股份有限公司

ADD：台中市烏日區環中路八段332巷126號
TEL：+886-4-2335 3333 FAX：+886-4-2335 3031
E-mail：hoitech2222@gmail.com



越南總代理：廣聯天車電梯責任有限公司

ADD：越南胡志明市第11郡李常傑街299/15^A
TEL：+84-8-3863 6666 FAX：+84-8-3864 7212
E-mail：quanglien Crane@hcm.vnn.vn
WEB：www.quanglien.com

- 2016年3月初版。#950279
- 所有規格、尺寸更新時，不另行通知，報價時以實際尺寸為主。
- 由於印刷特性之關係，製品顏色與實物略有差異，請諒察。