

台灣：徐興機械工業股份有限公司
越南總代理：廣聯天車電梯責任有限公司



Black Bear



Black Bear



上海昆山京都電梯有限公司



台灣誠岱總公司



上海冠亞機械工業(昆山)有限公司

誠信 踏實 迅速

誠岱國際集團的全球佈局與運籌資源.....

誠岱國際集團是領導世界起重設備的製造商，致力於創造讓世界上升的力量。並以運用、創造都市空間為己任的企業。

誠岱國際集團秉持『誠信、踏實、迅速』的經營理念，致力於停車設備、重工機械、起重設備、電梯設備及其相關產品的研究開發並積極參與新產品規格制定外，透過誠岱全球運籌系統與世界知名大廠之策略聯盟，藉由資源整合促成國際分工，來落實誠岱國際策略規劃也是誠岱放眼未來的具體實現。

誠岱國際集團在起重設備工程上的優異實力與完備的生產線，提供從停車設備的開發、製造、銷售、安裝維修服務等一貫作業與完全服務，無論電梯式停車塔，往復式停車設備、倉儲式停車設備、多層式或汽機車升降機等全方位的產品都能滿足市場上的消費需求。

誠岱國際集團產品泛及停車設備、客貨用電梯設備、重工機械、精密機械、起重設備、電力電子設備，為台灣第一大牽引設備製造商並在全球排行第五大設備製造商。

我們的品牌



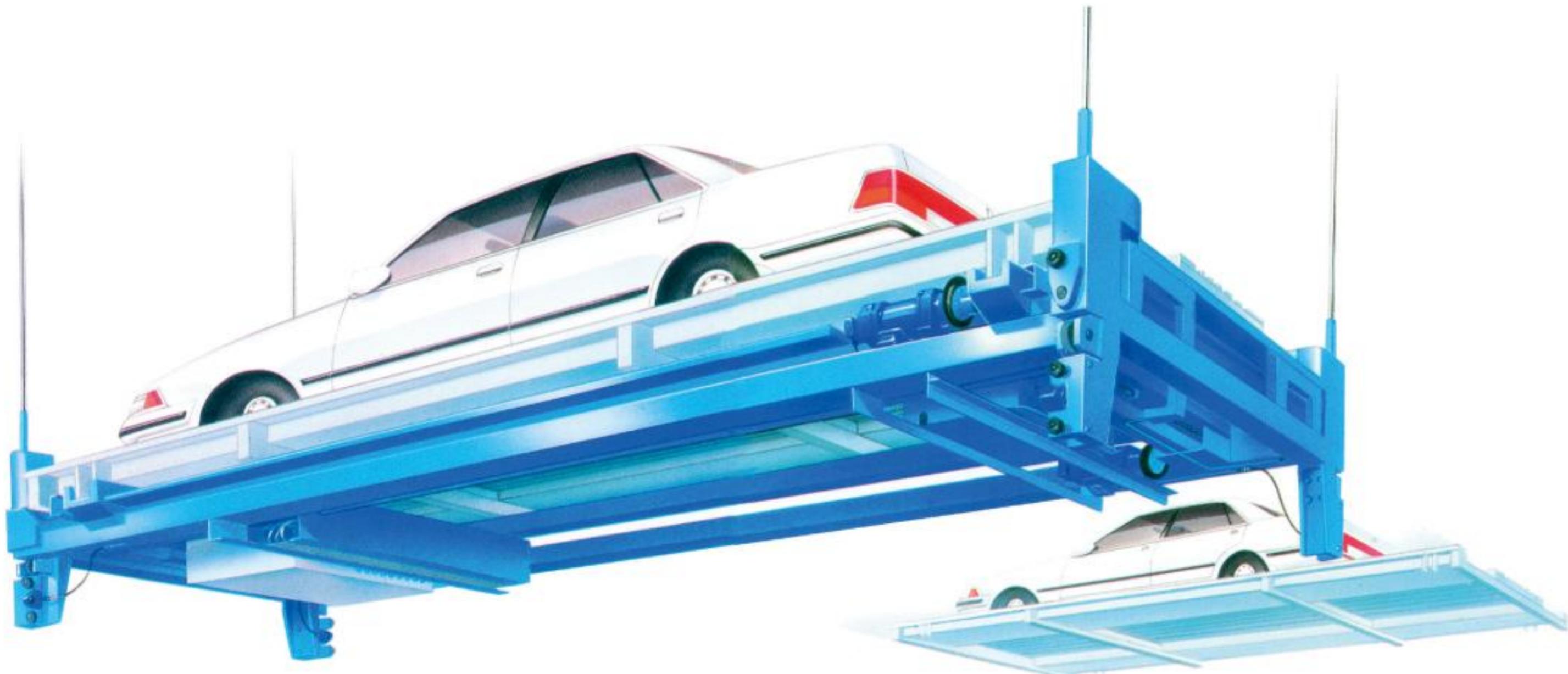
1971 → 1990 → 2000 → 2015 →

公司沿革

- 2014年 • 擴建廠房並增建停車教學塔
- 2013年 • 榮獲經濟部第三屆國家產業創新生年度科專楷模獎
- 2011年 • 與日本NHPS立體停車塔設備系統技術合作
- 2010年 • 通過內政部建築物機械停車設備專業廠商登記證
- 2008年 • 通過行政院勞檢所 200噸固定式起重機型式認證
- 2007年 • 上海"昆山京都電梯有限公司"擴大廠房
- 2006年 • 上海"冠亞機械工業(昆山)有限公司"擴大廠房
- 2005年 • 開發完成光電高科技產業專用之無塵室吊車
- 2004年 • 開發完成新一代電動鏈條吊車 • 導入 Oracle 公司 ERP 系統，整合企業資源
- 2001年 • 通過 CSA 認證 • 於上海昆山成立"昆山京都電梯有限公司"
- 2000年 • 通過 ISO 9001 國際品保認證 • 通過台灣電力公司 150噸架空起重機評鑑
- 1999年 • 通過行政院勞檢所升降機型式認證 • 通過行政院勞檢所 150噸固定式起重機型式認證
 - 通過內政部營建署升降設備專業廠商登記
 - 榮獲第八屆國家磐石獎
 - 通過江蘇省起重機 50噸製造及安裝安全認可
- 1998年 • 通過挪威 CE 認證 • 成立重工事業部 • 成立誠岱美國公司，拓展美、加地區市場
- 1997年 • 通過 ISO 9002 國際品保認證 • 成立電梯事業部 • 通過工檢局固定式起重機型式認證
- 1996年 • 中衛輔導 ISO 9002 國際品保認證專案執行 • 開發完成 240kg 電動鏈條小金剛吊車及緩衝馬達
- 1995年 • 經濟部工業局評鑑為"中心衛星工廠體系"合格廠商
- 1994年 • 於上海昆山投資冠亞公司，生產手動鏈條吊車及手搖吊車，及相關天車工程施工
- 1993年 • 與台中高工合作辦理輪調式建教合作
- 1992年 • 遷入新廠現址
- 1990年 • 導入 PC-CAD 增強開發設計能力 • YSL-100 獲得德國 GS 標準認可
 - 榮獲歐洲共同規範級數 FEM9.511 / 06.86:1Bm
- 1985年 • 榮獲中央標準局"剎車器用磁力產生器"專利
- 1978年 • 成立誠岱機械廠股份有限公司
- 1971年 • 創立"永達工業社"



科技創造完美空間



安全 · 安心

設想各種使用環境，設計出可代替人為管理的各種感知器。同時不斷進化成為可安全使用的產品。

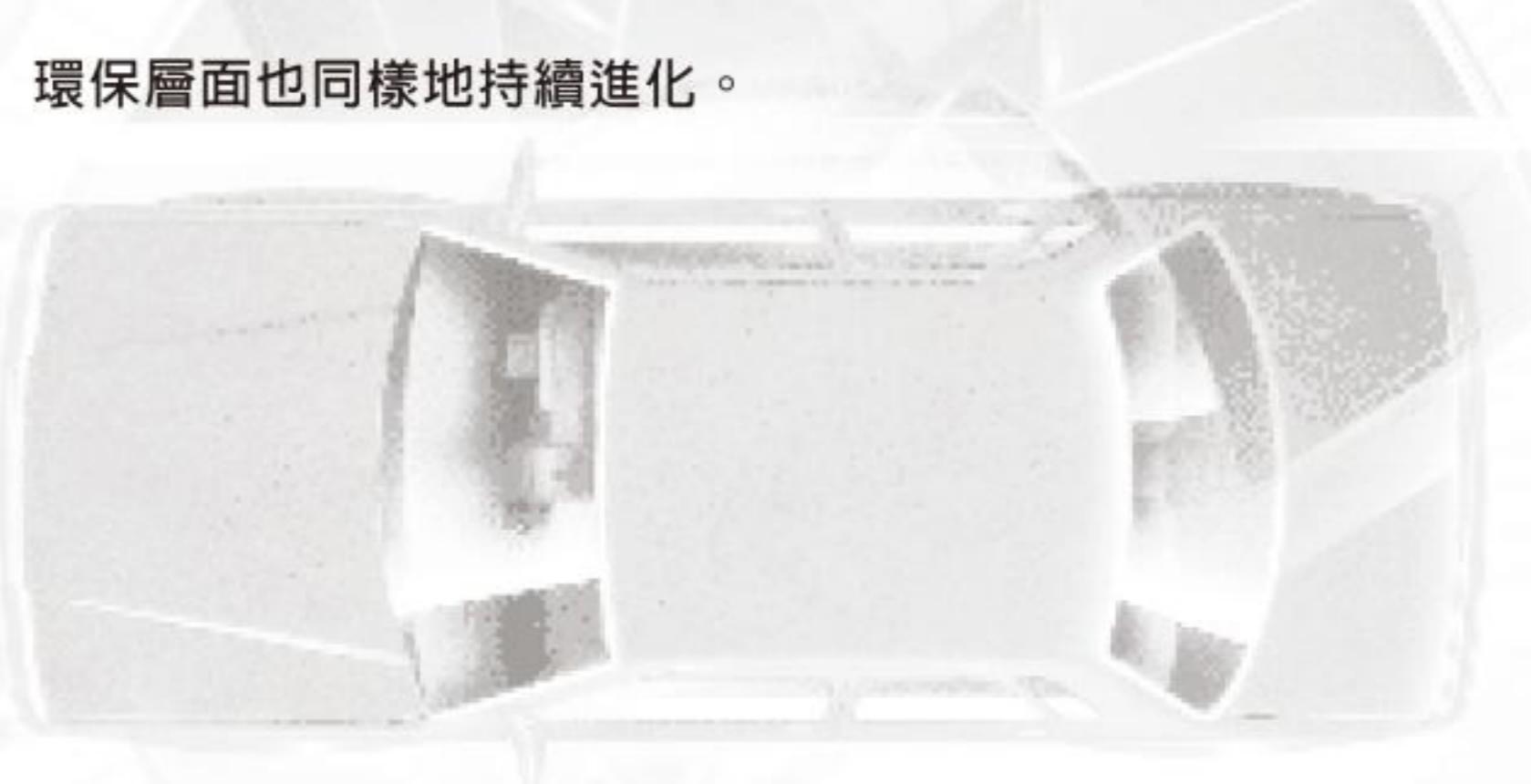
24小時提供全方位服務體制。除因應緊急狀況以外，還能針對長年使用的立體停車設備，提供讓您可持續安心使用的方案，如翻新工程、或是將其改建為符合時代需求的規格等。此外，PARK LIFT M1 已通過抗震實驗。為了能夠保護客戶的重要財產以及尊貴的生命，地震的因應對策也是我們持續努力的課題之一。

低成本·省電力

研究發展減少動力的需求，可避免在運轉設備時消耗不必要的能源。在各種細節方面亦力求省電的 PARK LIFT M1，在環保層面也同樣地持續進化。

低噪音·低振動

採用新型的搬器與橫移裝置(Traverse device)，可進一步降低噪音及震動。同時備有各種隔音設計，讓顧客可舒適使用。



可配合顧客需求來設計外觀

PARK LIFT M-1 自問市以來，不斷創造實際成果並累積信賴感。

新型立體停車設備除了必須具備優質的經濟效益與可靠性以外，建築物本身所具備的美感也是必須條件之一。在功能以及都市景觀兩者皆重的時代中，PARK LIFT M-1 停車塔也越來越符合如此的需求。

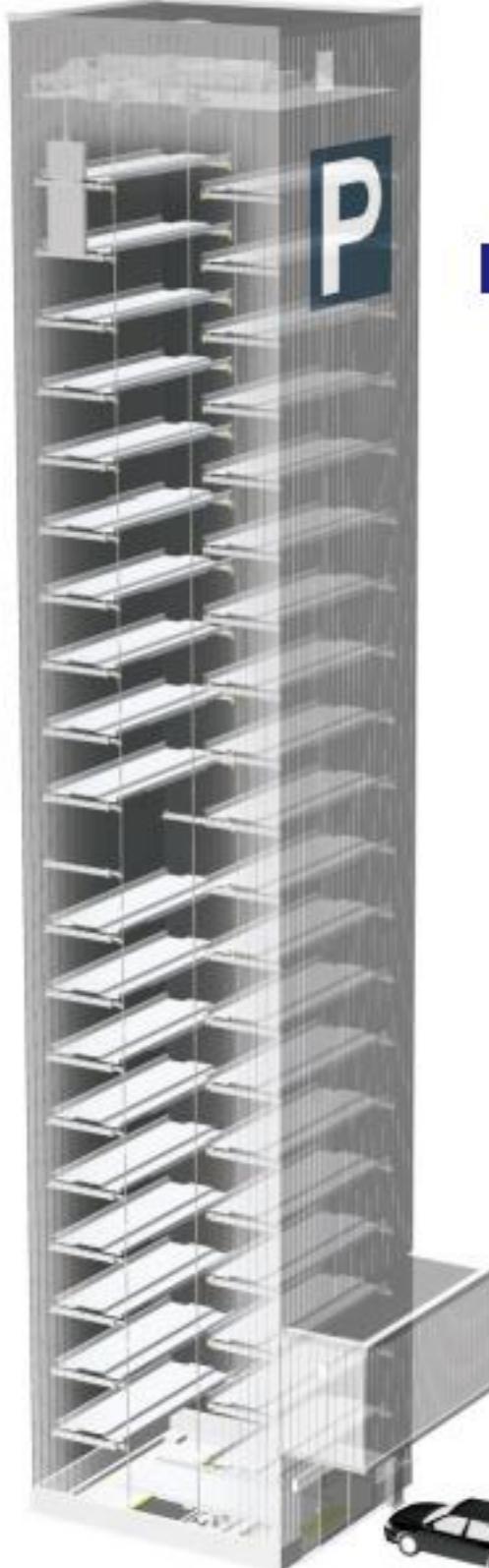




Black Bear

電梯式立體停車塔 塔式立體停車的基本型-M1系列•

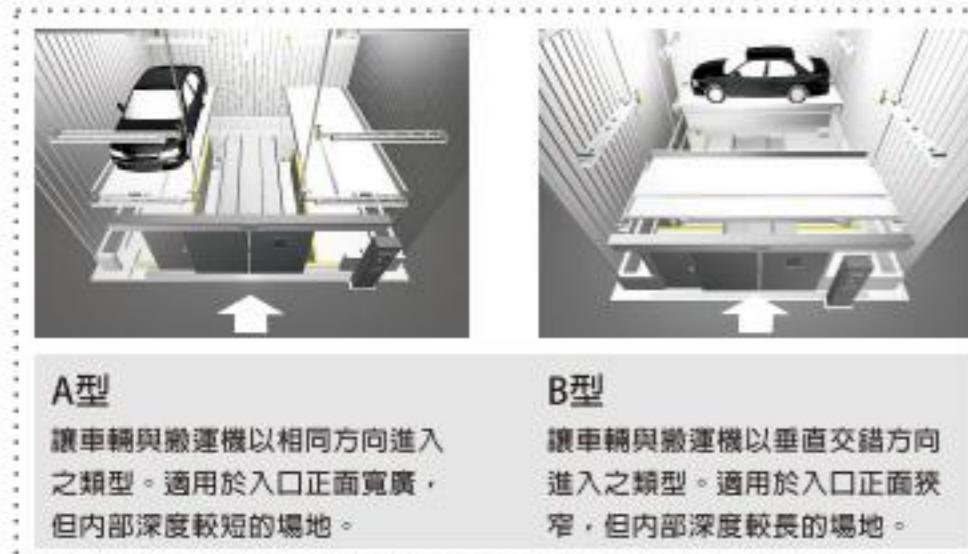
在有限的空間裏，追求高效率化的停車空間



M1-P 標準型

■ 從簡單的標準型到多功能的類型， 面面俱到

以標準型為基礎，可配合土地形狀自由的組合及發揮。

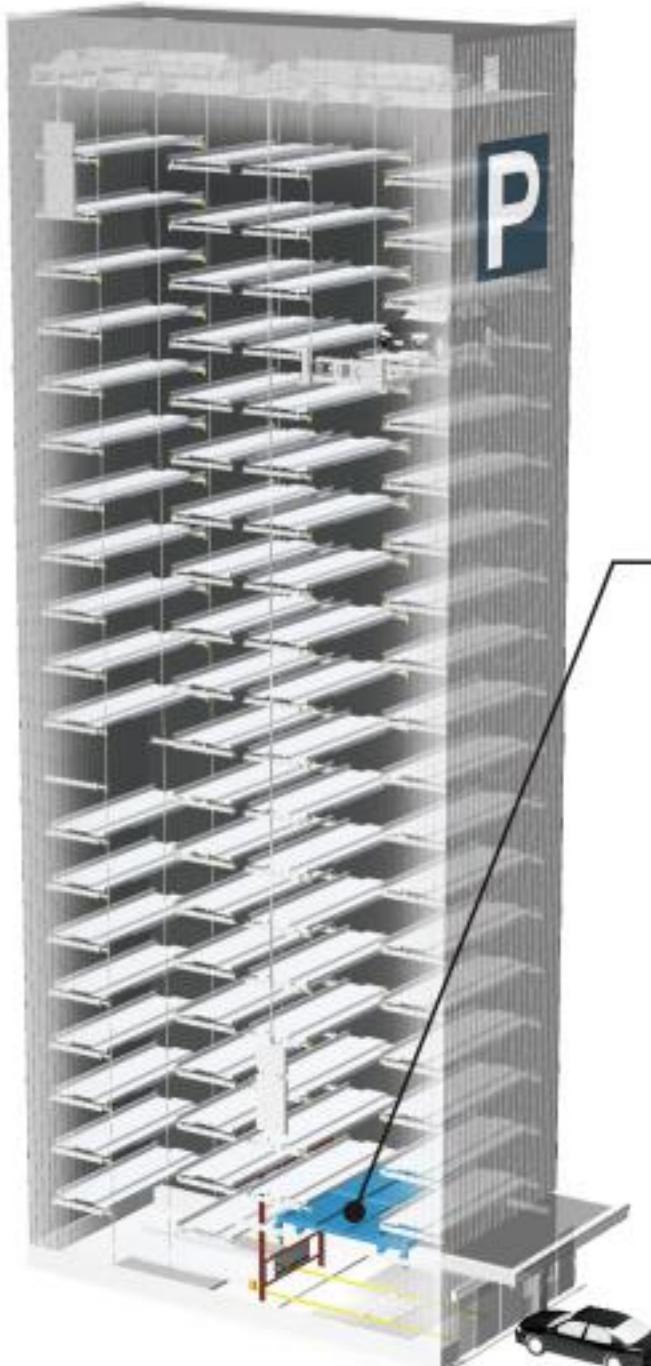
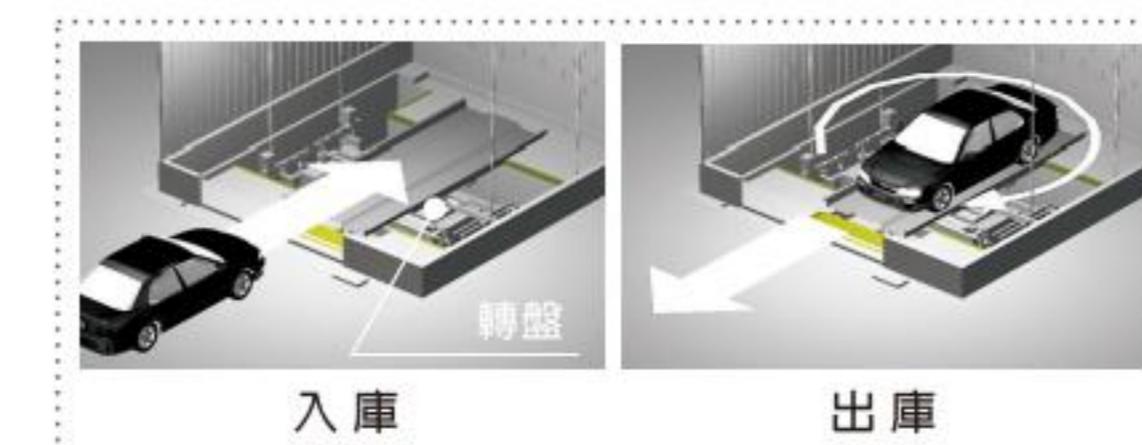


■ 可配合高樓層建築

在這新建住宅的高層化需求不斷增加的時代，為了滿足所有顧客的期待，我們準備了捲筒式以及鋼索牽引式(Traction)的產品。

■ 前進入庫、前進出庫

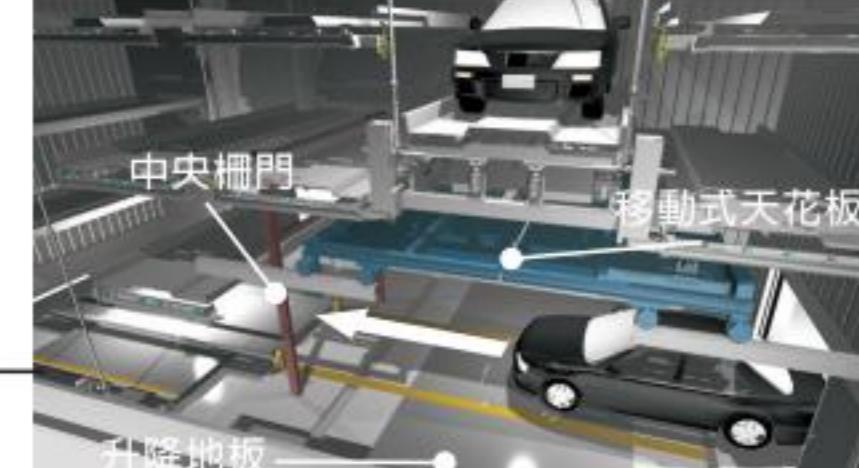
透過內置的轉盤設計，車輛可透過前進動作來入庫或出庫，並減少土地空間需求。



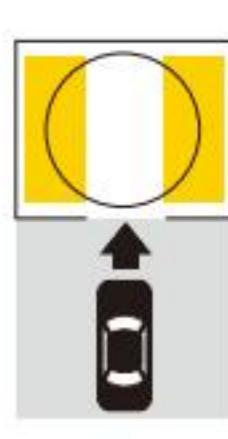
M1-R 縱列式駛入型

■ 適用於狹窄細長之地形設計

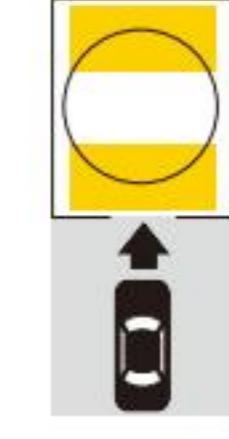
最適用於建地多為狹窄細長之地形。即使是出入口受到限制的場所，亦可設置大容量的停車場。



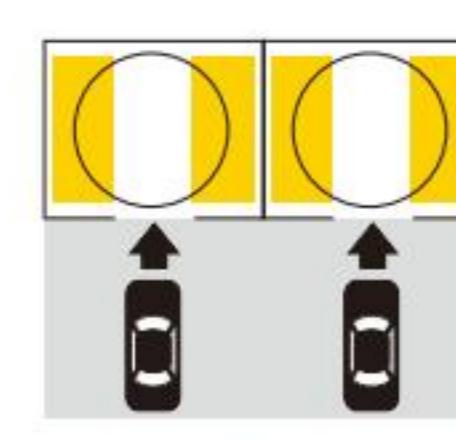
型式配置方式



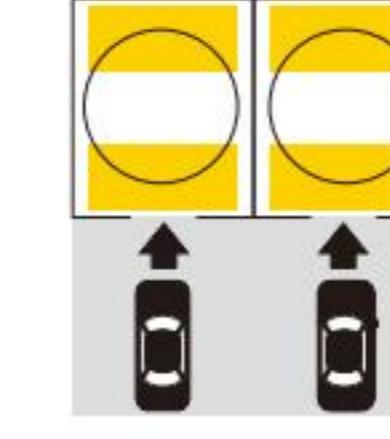
P1A型



P1B型



P2A型



P2B型

往復式停車設備 6SP 停車系統 •

往復式6SP停車系統特性

SPACELESS:

有效的利用空間

車輛採三度空間原理停放，可有效利用土地空間及多樣變化方式，可配合地形作最適當之設計，出入口可配合轉盤使用，出入車更方便。

SAFETY:

安全性高

利用紅外線感應器與精密的電腦控制程式，可確保人員及車輛進出停車場的安全無虞，使任何人均可安心使用本設備。

SILENT:

操作迅速且安全

能有效率快速出入庫，且動作順暢，機械動作時噪音小，不會干擾居民生活。

■ BB-6SP-APB 多層循環式

■ BB-6SP-APC 水平循環式

■ BB-6SP-APR 平面往復式



■ 多層循環式

型 號：BB-6SP-APB

動作原理：
出入口升降機進出，以勾拉式搬運固定車台板方式進出。

適合地點：
中小型規模約10~30輛適合之停車場。



■ 平面往復式

型 號：BB-6SP-APR

動作原理：
出入口升降機進出，以台車搬運固定車台板方式進出。
適合地點：
中大型規模約30~120輛適合之停車場。



■ 水平循環式

型 號：BB-6SP-APC

動作原理：
出入口升降機進出，以摩擦輪搬運非固定車台板方式進出。
適合地點：
中小型規模約10~60輛適合之停車場。

升降橫移型停車設備



雙層式-升降橫移型

- 本設備最適用於大型規模之停車場使用(數量無限制)。
- 實現高收容車位,省空間及高效率之要求。
- 雙柱後旋懸立結構安全有效率(非一般之共柱結構)。
- 可獨立設置或建物合併設計地上及地下均可設置可多樣化的選擇。

三層式-升降橫移型

- 本設備最適用於大型規模之停車場使用(數量無限制)。
- 實現高收容車位,省空間及高效率之要求。
- 雙柱後旋懸立結構安全有效率(非一般之共柱結構)。
- 可獨立設置或建物合併設計地上及地下均可設置可多樣化的選擇。



台灣：徐興機械工業股份有限公司

ADD : 台中市烏日區環中路八段332巷126號
TEL : +886-4-2335 3333 FAX : +886-4-2335 3031
E-mail : hoitech2222@gmail.com



越南總代理：廣聯天車電梯責任有限公司

ADD : 越南胡志明市第11郡李常傑街299/15A
TEL : +84-8-3863 6666 FAX : +84-8-3864 7212
E-mail : quangliencrane@hcm.vnn.vn
WEB : www.quanglien.com

■ 2015年3月初版。#950281

■ 所有規格、尺寸更新時，不另行通知，報價時以實際尺寸為主。

■ 由於印刷特性之關係，製品顏色與實物略有差異，請諒察。